

W dniach 30 września – 2 października 2026 roku Kraków stanie się międzynarodowym centrum wymiany wiedzy i doświadczeń w zakresie budowy i zarządzania tunelami drogowymi. Wszystko za sprawą 3. Międzynarodowej Konferencji Eksploatacji i Bezpieczeństwa Tuneli Drogowych PIARC, organizowanej przez Światowe Stowarzyszenie Drogowe PIARC, we współpracy z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad oraz Polskim Kongresem Drogowym.

Po sukcesie poprzednich edycji w Lyonie (2018) i Granadzie (2022), trzecia odsłona wydarzenia po raz pierwszy odbędzie się w Polsce. Udział zapowiedzieli już inżynierowie, projektanci, zarządcy dróg, naukowcy oraz przedstawiciele sektora publicznego i prywatnego z całego świata.

Wiedza, bezpieczeństwo i innowacje

Konferencja PIARC to wyjątkowa okazja do poznania najnowszych innowacji technologicznych, dobrej praktyki inżynierskiej i metod zarządzania bezpieczeństwem w tunelach drogowych. Tegoroczna tematyka skupi się na trzech głównych blokach:

- Planowanie i projektowanie tuneli
- Nowoczesne technologie budowy i wyposażenia
- Bezpieczeństwo, eksploatacja i czynniki ludzkie

Eksperci, którzy chcą zaprezentować swoje referaty, mogą nadsyłać propozycje do 15 października br. Szczegóły i formularz zgłoszeniowy dostępne są na stronie wydarzenia.

Tunelowy boom w Polsce

Polska, jako gospodarz, ma coraz więcej do powiedzenia w kwestii tuneli drogowych. GDDKiA zarządza obecnie 8 tunelami, ale po realizacji zaplanowanych inwestycji ich liczba wzrośnie do 18, a łączna długość przekroczy 25 km. Wśród nich znajdzie się m.in. 5-kilometrowy tunel pod Odrą na trasie S6 – najdłuższy tego typu obiekt drogowy w kraju.

Polska drogownictwem na arenie międzynarodowej

GDDKiA aktywnie uczestniczy w międzynarodowych inicjatywach branżowych. Paweł Woźniak, p.o. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, pełni również funkcję Pierwszego Delegata PIARC w Polsce. Polska administracja drogowa należy także do CEDR – europejskiej organizacji zrzeszającej dyrektorów dróg krajowych. Eksperci GDDKiA biorą udział w grupach roboczych poświęconych m.in. bezpieczeństwu infrastruktury, innowacjom w transporcie i utrzymaniu obiektów inżynierskich.

Dzięki tej aktywności Polska nie tylko czerpie z międzynarodowych doświadczeń, ale również dzieli się swoimi osiągnięciami i promuje krajowe know-how w dziedzinie infrastruktury drogowej.

Źródło: GDDKiA