Ponad pół miliarda na S11

Kategoria: Komunikacja i Transport
Opublikowano: środa, 23, lipiec 2025 08:24
Tomasz Smaś
Odsłony: 560

W południowej Wielkopolsce ruszają przygotowania do budowy kolejnego fragmentu drogi ekspresowej S11. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad podpisała właśnie umowę na zaprojektowanie i realizację odcinka Przygodzice – Ostrzeszów Północ. Za inwestycję o długości 12,6 km odpowiadać będzie firma Mirbud, która zrealizuje projekt za kwotę blisko 550 milionów złotych.

Zgodnie z harmonogramem, w ciągu 10 miesięcy od podpisania umowy powstanie projekt budowlany oraz zostanie złożony wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID). Procedura uzyskania ZRID ma potrwać siedem miesięcy. Następnie wykonawca przystąpi do prac terenowych, które przewidziano na 22 miesiące. Z okresu robót wyłączone będą jednak zimowe miesiące – od 16 grudnia do 15 marca.

Kierowcy mają skorzystać z nowej trasy w drugiej połowie 2029 roku. To ważny krok w stronę usprawnienia komunikacji w regionie oraz poprawy bezpieczeństwa i komfortu podróżowania.

Nowa trasa ekspresowa połączy Ostrów Wielkopolski i Ostrzeszów, omijając zatłoczone fragmenty obecnej drogi krajowej nr 11. Poprzez istniejące już odcinki S11, nowy fragment zapewni płynne i szybkie połączenie pomiędzy lokalnymi ośrodkami, odciążając jednocześnie mniejsze miejscowości od ruchu tranzytowego.

W ramach inwestycji powstaną dwa nowe węzły drogowe:

- Węzeł Przygodzice – umożliwi wjazd na drogę samorządową i dojazd do miejscowości Przygodzice. W związku z nową trasą dotychczasowy przebieg DK11 utraci status drogi krajowej.
- Węzeł Antonin – zapewni sprawne połączenie z drogą krajową nr 25, prowadzącą w kierunku Oleśnicy i Wrocławia.

Projekt zakłada szereg rozwiązań ekologicznych oraz prospołecznych. Wzdłuż planowanego odcinka powstaną cztery przejścia dla zwierząt – zarówno dolne, jak i górne – co ma umożliwić swobodne przemieszczanie się dzikich gatunków i ograniczyć ryzyko kolizji drogowych z udziałem zwierząt.

Zastosowane zostaną także nowoczesne systemy odprowadzania i oczyszczania wód opadowych, które ochronią lokalne cieki wodne i glebę przed zanieczyszczeniami drogowymi. Ponadto w miejscach newralgicznych zaplanowano ekrany akustyczne, które ograniczą hałas docierający do pobliskich zabudowań.

W ramach inwestycji przebudowane zostaną również drogi kolidujące z trasą ekspresową. Powstaną nowe odcinki dróg lokalnych, a także infrastruktura przeznaczona dla pieszych i rowerzystów, co poprawi dostępność komunikacyjną regionu nie tylko dla kierowców.

Odcinek Przygodzice – Ostrzeszów to jeden z wielu etapów rozbudowy drogi ekspresowej S11, która w przyszłości ma połączyć Śląsk z Pomorzem, tworząc jeden z najważniejszych korytarzy transportowych w Polsce. Budowa nowoczesnej infrastruktury drogowej w południowej Wielkopolsce to nie tylko udogodnienie dla mieszkańców i kierowców, ale również impuls rozwojowy dla lokalnej gospodarki.

Źródło: GDDKiA

Phoca PDF