

S8 Łagiewniki – Niemcza: 9 kilometrów ekspresówki i 25 obiektów inżynierskich

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: piątek, 11, lipiec 2025 09:07

Katarzyna Sekuła

Odsłony: 593

Firma Budimex została ponownie wybrana na wykonawcę projektu i budowy odcinka drogi ekspresowej S8 pomiędzy Łagiewnikami Zachód a Niemczą. Zrealizuje ona 9,3-kilometrowy fragment trasy za blisko 384 mln zł. To jeden z sześciu odcinków nowej ekspresówki pomiędzy Wrocławiem a Bardem.

Zamawiający – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad – poinformował, że pozostali oferenci mają 10 dni na ewentualne wniesienie odwołania do Krajowej Izby Odwoławczej. Jeśli żaden z uczestników przetargu nie zdecyduje się na ten krok, umowa z Budimeksem może zostać podpisana już w najbliższych tygodniach.

Przetarg z przeszkodami

Postępowanie przetargowe ruszyło 29 grudnia 2023 r., a oferty otwarto 28 marca 2024 r. W pierwszym etapie wybrano innego wykonawcę, jednak nie zaktualizował on wymaganych dokumentów i nie odpowiedział na wezwanie zamawiającego. W związku z tym, kolejnym najlepiej ocenionym oferentem został Budimex.

Firma Mostostal Warszawa odwołała się jednak od tej decyzji. Krajowa Izba Odwoławcza częściowo uwzględniła zarzuty i nakazała ponowną ocenę ofert. Po przeprowadzeniu ponownej analizy GDDKiA ostatecznie utrzymała wybór Budimeksu jako wykonawcy.

Szczegóły inwestycji

Projektowany odcinek drogi ekspresowej S8 zostanie poprowadzony nowym śladem i przebiegnie przez tereny gmin Łagiewniki oraz Niemcza. Trasa będzie biegła po zachodniej stronie obecnej drogi krajowej nr 8, tylko w kilku miejscach ją przecinając.

W ramach inwestycji powstanie aż 25 obiektów inżynierskich, w tym:

- 6 obiektów nad ciągiem głównym,
- 8 obiektów w ciągu trasy głównej,
- 11 przepustów.

Budowa nowego odcinka S8 to część większego projektu, który docelowo ma usprawnić połączenie drogowe pomiędzy Wrocławiem a Kotliną Kłodzką i poprawić bezpieczeństwo oraz komfort podróży na Dolnym Śląsku.

Źródło: GDDKiA