

Kraków centrum europejskiej debaty o przyszłości lotnictwa!

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: środa, 04, czerwiec 2025 13:32

Katarzyna Sekuła

Odśłony: 365

Pod koniec maja 2025 roku Kraków stał się centrum strategicznych rozmów o przyszłości lotnictwa w Europie. Pod hasłem „Bezpieczne, czyste i konkurencyjne lotnictwo europejskie” odbył się tam dwudniowy Szczyt Lotniczy, będący jednym z kluczowych wydarzeń polskiej prezydencji w Radzie Unii Europejskiej. Spotkanie zgromadziło przedstawicieli najważniejszych instytucji lotniczych UE, polityków, ekspertów oraz liderów branży z całej Europy i krajów partnerskich.

W dniach 29–30 maja 2025 roku stolica Małopolski gościła delegacje Komisji Europejskiej, Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA), Eurocontrol, a także kierownictwo urzędów lotnictwa cywilnego z państw członkowskich i partnerów spoza UE. Obecni byli również reprezentanci Parlamentu Europejskiego, największych europejskich portów i przewoźników lotniczych, organizacji branżowych oraz środowisk naukowo-badawczych.

Nowe wyzwania, wspólna odpowiedzialność

Celem szczytu było wypracowanie wspólnej wizji rozwoju lotnictwa europejskiego, zdolnej sprostać rosnącym wyzwaniom klimatycznym, technologicznym oraz geopolitycznym, przy jednoczesnym utrzymaniu konkurencyjności i wysokich standardów bezpieczeństwa.

Pierwszy dzień konferencji poświęcony został kwestiom związanym z transformacją ekologiczną sektora. Dyskusje koncentrowały się na tym, jak ograniczyć ślad węglowy lotnictwa, nie narażając europejskich linii na utratę konkurencyjności względem przewoźników spoza kontynentu. Uczestnicy wskazywali na konieczność rozwoju i wdrażania zrównoważonych paliw lotniczych (SAF), wspierania innowacyjnych technologii, cyfryzacji procesów oraz tworzenia bodźców inwestycyjnych dla branży.

Lotnictwo filarem bezpieczeństwa

Drugiego dnia wydarzenia głównym tematem rozmów było bezpieczeństwo – zarówno z perspektywy militarnej, jak i cywilnej. W debatach podkreślano znaczenie lotnisk regionalnych jako elementów infrastruktury krytycznej, szczególnie w sytuacjach kryzysowych oraz ich wpływ na sprawne funkcjonowanie państw i społeczności lokalnych. Istotne miejsce w dyskusji zajęła także kwestia przyszłej odbudowy ukraińskiego lotnictwa cywilnego – zarówno w wymiarze operacyjnym, jak i infrastrukturalnym.

Nowe inicjatywy i ambitne cele

Jednym z najważniejszych działań podjętych w ramach polskiej prezydencji było wznowienie – po dekadzie przerwy – prac nad nowym kształtem unijnego rozporządzenia dotyczącego praw pasażerów. Celem tej inicjatywy jest lepsze uregulowanie zasad odpowiedzialności przewoźników i zwiększenie ochrony praw podróżnych.

Szczyt w Krakowie był również okazją do zaprezentowania potencjału polskiego sektora lotniczego. W centrum uwagi znalazły się projekty infrastrukturalne oraz innowacyjne technologie, mogące przyczynić się do zrównoważonego rozwoju lotnictwa w Europie. Promowano m.in. koncepcję Centralnego Portu Komunikacyjnego jako przedsięwzięcia wpisującego się w unijne cele klimatyczne i logistyczne.

Silni partnerzy, wspólne kierunki

Wydarzenie odbyło się przy wsparciu licznych partnerów branżowych, w tym Kraków Airport, Polskich Linii Lotniczych LOT, LS Airport Services, Orlenu, Polskich Portów Lotniczych S.A., Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej, Centralnego Portu Komunikacyjnego oraz Związku Regionalnych Portów Lotniczych. Ich obecność potwierdziła znaczenie sektora lotniczego jako strategicznego elementu

Kraków centrum europejskiej debaty o przyszłości lotnictwa!

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: środa, 04, czerwiec 2025 13:32

Katarzyna Sekuła

Odsłony: 365

europejskiej gospodarki.

Szczyt Lotniczy w Krakowie pokazał, że przyszłość europejskiego lotnictwa leży w równowadze między ambicjami klimatycznymi, innowacyjnością a zapewnieniem bezpieczeństwa i dostępności dla obywateli całego kontynentu. Spotkanie zakończyło się wspólnym zobowiązaniem do kontynuacji działań na rzecz nowoczesnego, zrównoważonego i bezpiecznego nieba nad Europą.

Źródło: ULC