

Euroterminal Sławków: logistyczna rewolucja za 180 milionów

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: środa, 28, maj 2025 07:57

Tomasz Smaś

Odśloni: 1118

Rozbudowa Euroterminalu Sławków to jeden z najważniejszych projektów infrastrukturalnych ostatnich lat, który ma szansę radykalnie odmienić oblicze polskiego sektora logistycznego. Podpisana 26 maja 2025 roku umowa inwestycyjna pomiędzy Agencją Rozwoju Przemysłu a Euroterminalem Sławków stanowi krok milowy w kierunku budowy Polski jako lidera transportu i logistyki w Europie Środkowo-Wschodniej.

Projekt zakłada powstanie nowego terminalu intermodalnego z siedmioma torami oraz wyposażenie go w zaawansowane urządzenia przeładunkowe. Wartość inwestycji sięga 180 mln zł, a jej celem jest niemal podwojenie przepustowości terminala – z obecnych 285 tys. TEU rocznie do imponujących 530 tys. TEU.

Rozbudowa terminalu nie jest wyłącznie przedsięwzięciem o charakterze gospodarczym. To również strategiczne narzędzie wsparcia odbudowy Ukrainy oraz wzmocnienia pozycji Polski na geopolitycznej mapie Europy. Euroterminal Sławków, dzięki swojej unikalnej lokalizacji, stanowi bowiem jeden z kluczowych węzłów transportowych łączących Wschód z Zachodem oraz Północ z Południem kontynentu.

Zakończenie szerokotorowej linii LHS (Linia Hutnicza Szerokotorowa) właśnie w Sławkowie czyni to miejsce jedynym tego typu punktem w Unii Europejskiej. Dzięki bezpośredniemu połączeniu z granicą ukraińską, towary z Azji mogą trafiać do Polski bez konieczności zmiany torów, co znacząco redukuje czas i koszty transportu. To właśnie ta infrastruktura sprawia, że Sławków bywa określany jako "polskie okno na świat".

Lokalizacja terminala jest kolejnym atutem – bliskość dwóch lotnisk międzynarodowych (Kraków-Balice i Katowice-Pyrzowice) oraz dwóch kluczowych autostrad (A1 i A4) sprawia, że Sławków staje się naturalnym centrum logistycznym na mapie Europy. Znajdujący się na przecięciu paneuropejskich korytarzy transportowych, terminal ma znaczenie nie tylko dla kierunku Wschód-Zachód, ale także dla osi Północ-Południe, łączącej Morze Śródziemne z Bałtykiem.

Realizacja inwestycji przyniesie również szereg korzyści regionalnych. Wzrost przepustowości terminala oznacza nowe miejsca pracy, rozwój lokalnego biznesu oraz napływ kapitału inwestycyjnego. To także impuls do dalszych modernizacji infrastruktury drogowej i kolejowej w regionie.

Euroterminal Sławków już dziś odgrywa istotną rolę w obsłudze międzynarodowych łańcuchów dostaw, jednak potencjał rozwoju wciąż pozostaje ogromny. Zaplanowana rozbudowa pozwoli nie tylko zwiększyć wolumen obsługiwanych towarów, ale też przyczyni się do zrównoważenia europejskiego systemu transportowego, ułatwiając rozwój intermodalnych form przewozu, w tym tych bardziej przyjaznych środowisku.

Projekt wpisuje się także w szeroko zakrojone działania modernizacyjne polskiej infrastruktury kolejowej oraz logistycznej. Wzmocnienie roli Polski jako hubu transportowego jest jednym z priorytetów polityki gospodarczej kraju, a Euroterminal w Sławkowie stanowi kluczowy element tej układanki.

Choć rozbudowa terminala wymaga znaczących nakładów finansowych i sprawnej koordynacji, perspektywy są jednoznacznie pozytywne. W dobie rosnącego znaczenia logistyki jako elementu bezpieczeństwa gospodarczego i politycznego, inwestycja w Sławkowie staje się symbolem strategicznego myślenia o przyszłości Polski na mapie Europy.

Euroterminal Sławków: logistyczna rewolucja za 180 milionów

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: środa, 28, maj 2025 07:57

Tomasz Smaś

Odsłony: 1118

Źródło: MI