

Kierowcy mogą już ominąć Szczecinek, jadąc drogą krajową nr 20. Obwodnica o długości 4,3 km przebiega na południe od miasta i poprzez nowy węzeł Szczecinek Południe łączy się z drogą ekspresową S11. Dzięki tej trasie przez Szczecinek nie przebiega już żadna droga krajowa.

Jedna jezdnia i nowy węzeł drogowy

Obwodnica Szczecinka w ciągu DK20 jest jednojezdniową drogą klasy GP (główna ruchu przyspieszonego). Przebieg drogi został wyznaczony od miejscowości Sitno – położonej na zachód od Szczecinka – w kierunku wschodnim do przecięcia z S11. W ramach inwestycji powstał nowy węzeł drogowy Szczecinek Południe, przez który kierowcy mogą wjechać na S11 i następnie na węźle Szczecinek Śródmieście zjechać z powrotem na DK20.

W planowaniu i realizacji inwestycji szczególną wagę przykładano do kwestii ochrony środowiska. Dlatego, aby zapewnić ciągłość szlaków migracyjnych zwierząt, powstało dolne przejście dla zwierząt o szerokości 30 metrów i górne przejście o szerokości 50 metrów. Powstały też przepusty dla małych zwierząt i płazów. Trasa jest również wygradzona od otaczającego terenu.

Obwodnica zaczyna się rondem w rejonie m. Sitno, kolejne rondo zlokalizowane jest na przecięciu z ul. Piłską, a ostatnie na samym węźle Szczecinek Południe. Na przecięciu z linią kolejową Piła - Ustka wybudowany został wiadukt, pod którym przeprowadzona została również droga powiatowa. Wzdłuż trasy powstały jezdnie dodatkowe zapewniające dojazd do nieruchomości położonych przy drodze.

Inwestycja była dofinansowana z Funduszy Europejskich w ramach Krajowego Planu Odbudowy (projekt „Budowa obwodnic miejscowości na sieci dróg krajowych zarządzanych przez GDDKiA”).

Nowe obwodnice na Pomorzu Zachodnim

Obwodnica Szczecinka to druga oddana do ruchu zachodniopomorska obwodnica realizowana w ramach rządowego Programu budowy 100 obwodnic. Pierwszą zakończoną inwestycją jest obwodnica Gryfina w ciągu DK31, z której kierowcy korzystają od grudnia ubiegłego roku. W marcu tego roku została wydana decyzja ZRID dla obwodnicy Szwecji w ciągu DK22 i wykonawca rozpoczął już pierwsze prace w terenie.

Na etapie realizacji w formule Projektuj i buduj są jeszcze trzy obwodnice. Są to dwie inwestycje na DK22 – w Wałczu i Rusinowie – gdzie obecnie trwa uzyskiwanie decyzji ZRID. Obwodnica Stargardu na DK20 jest jeszcze na etapie prac nad projektem budowlanym.

Dla obwodnicy Kołbaskowa w ciągu DK13 trwa przetarg na budowę. W ostatnich tygodniach wybrano najkorzystniejszą ofertę w tym postępowaniu. Inwestycja będzie realizowana wspólnie z II etapem obwodnicy Przecławia i Warzymic (nowy węzeł łączący A6 z DK13). W przetargu jest również obwodnica Złocieńca w ciągu DK20.

Dla obwodnicy Człopy w ciągu DK22, w związku z rozstrzygnięciem sądu, będzie wymagane ponowne uzyskanie decyzji środowiskowej.

Źródło: GDDKiA