

Kierowcy mogą już korzystać z pierwszego odcinka nowej obwodnicy Poręby i Zawiercia, poprowadzonej w ciągu drogi krajowej nr 78. Trasa o długości 16,6 km łączy obwodnicę Siewierza z drogą wojewódzką nr 791 w Zawierciu i znacząco poprawi komfort podróży, bezpieczeństwo oraz jakość życia mieszkańców regionu.

Udostępniony dziś fragment obwodnicy pozwala ominąć najbardziej zatłoczone i niebezpieczne miejsca w centrum Zawiercia, co przełoży się na skrócenie czasu przejazdu niemal o połowę. Nowa trasa eliminuje konieczność przejazdu przez 36 lokalnych skrzyżowań, pięć punktów o największym natężeniu ruchu, osiem sygnalizacji świetlnych, 30 przejść dla pieszych i przejazd kolejowy z rogatkami.

W ramach nowej inwestycji powstały dwa węzły drogowe: Kuźnica oraz Kromołów, umożliwiające sprawne rozprowadzenie ruchu w regionie. Otwarcie obwodnicy to nie tylko zmiana dla kierowców – mniej samochodów w centrach Poręby i Zawiercia oznacza spokojniejsze, bezpieczniejsze i bardziej przyjazne życie dla lokalnej społeczności. Zmniejszy się hałas, emisja spalin, a przestrzeń miejska stanie się bardziej przyjazna pieszym i rowerzystom.

Nowa trasa została zaprojektowana z dużą troską o środowisko naturalne. Wzdłuż obwodnicy powstały ekrany akustyczne o łącznej powierzchni ponad 6,8 tys. m² oraz 32,9 km ogrodzeń ochronno-naprowadzających, w tym blisko 28,3 km płotków dla płazów. Przewidziano także 16 zbiorników retencyjnych i 30 przepustów ekologicznych. Szczególną uwagę poświęcono ochronie łośi, których populacja w regionie dynamicznie rośnie. Z myślą o ich bezpiecznej migracji wybudowano specjalne przejścia dla dużych zwierząt, zabezpieczone ekranami przeciwoślusienowymi.

W ramach inwestycji zastosowano również nowoczesne rozwiązania inżynierskie. Szczególną uwagę zwraca wiadukt drogowy nad liniami kolejowymi i ulicą Grunwaldzką w Zawierciu, wykonany z odpornej na korozję stali samopatynującej. To pierwsze tego typu zastosowanie na drodze krajowej w województwie śląskim. Konstrukcja ta zapewni trwałość obiektu na co najmniej 100-120 lat bez potrzeby dodatkowych zabezpieczeń antykorozyjnych.

Bezpieczeństwo użytkowników nowej trasy poprawia energooszczędne oświetlenie LED, rozmieszczone na wszystkich węzłach, przejściach dla pieszych oraz kluczowych skrzyżowaniach. Zamontowano ponad 200 punktów świetlnych, co zwiększa widoczność i komfort jazdy, jednocześnie obniżając zużycie energii.

Realizacja obwodnicy została podzielona na dwa etapy. Pierwszy, właśnie ukończony, obejmuje odcinek od Siewierza do dzielnicy Kromołów w Zawierciu. Prace nad tym fragmentem, realizowane przez Grupę Mirbud, kosztowały blisko 415 mln zł i przebiegały zgodnie z harmonogramem. Drugi odcinek, od Kromołowa do Żerkowic, jest w trakcie budowy. Odcinek o długości 7,5 km realizuje firma Polaqua. Zakończenie całości inwestycji planowane jest na wiosnę 2028 roku.

Budowa obwodnicy Poręby i Zawiercia była współfinansowana z dwóch unijnych programów: Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014–2020 oraz Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021–2027. Łączna wartość dofinansowania z UE wyniosła prawie 389 mln zł. Budowa drugiego odcinka finansowana jest ze środków Krajowego Funduszu Drogowego.

Otwarcie pierwszego odcinka obwodnicy to element większej strategii modernizacji drogi krajowej nr 78 w województwie śląskim. W planach są kolejne inwestycje – pięć nowych obwodnic o łącznej długości ponad 61 km oraz rozbudowa odcinków Wodzisław–Rybnik i Pradła–Irządze. Trwa również budowa

Więcej niż asfalt – obwodnica przyjazna ludziom i naturze

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: środa, 30, kwiecień 2025 08:30

Katarzyna Sekuła

Odsłony: 520

nowego mostu na Pilicy w Szczekocinach.

Nowa obwodnica nie tylko usprawni transport i poprawi bezpieczeństwo, ale także uczyni Porębę i Zawiercie bardziej przyjaznymi miejscami do życia i pracy, jednocześnie chroniąc środowisko naturalne.

Źródło: GDDKiA