

Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej ogłosił dwa nowe nabory wniosków na rozwój infrastruktury elektromobilnej. Dzięki wsparciu z Funduszu Modernizacyjnego w Polsce powstaną nowe, ogólnodostępne stacje ładowania dużych mocy przeznaczone dla transportu ciężkiego. To przełomowy krok na drodze do zeroemisyjnego transportu.

Jednym z głównych celów programu jest ograniczenie emisji CO₂ oraz poprawa jakości powietrza. Nowa infrastruktura ma wspierać rozwój elektromobilności poprzez zapewnienie odpowiedniej liczby punktów ładowania dla ciężarówek. Program obejmuje dwa kluczowe obszary: budowę oraz rozbudowę sieci elektroenergetycznych dla stacji ładowania oraz wsparcie budowy samych stacji dla transportu ciężkiego.

Program Budowa/rozbudowa sieci elektroenergetycznych na potrzeby ogólnodostępnych stacji ładowania dużych mocy

Pierwszy z programów dotyczy rozwoju infrastruktury elektroenergetycznej. Zakłada utworzenie lub modernizację pięćdziesięciu miejsc dostarczania energii, które zapewnią odpowiednią moc dla planowanych stacji ładowania. Budżet tego programu wynosi 2 miliardy złotych, a pierwszy nabór obejmuje połowę tej kwoty. Dofinansowanie może pokryć do 100% kosztów kwalifikowanych, a wnioski mogą składać operatorzy systemu dystrybucyjnego. Więcej na temat programu można znaleźć [TUTAJ](#).

Program Wsparcie budowy lub rozbudowy ogólnodostępnej stacji ładowania dla transportu ciężkiego

Drugi program koncentruje się na wsparciu budowy lub rozbudowy ogólnodostępnych stacji ładowania dla pojazdów ciężarowych. W ramach tej inicjatywy przewidziano utworzenie 550 nowych stacji ładowania w strategicznych lokalizacjach, takich jak trasy sieci TEN-T, centra logistyczne, bazy eksploatacyjne oraz terminale intermodalne. Budżet programu wynosi 2 miliardy złotych, a maksymalny poziom dofinansowania sięga 100% kosztów kwalifikowanych, przy czym w projektach typu project finance wynosi on do 85%. Wnioski mogą składać przedsiębiorcy zainteresowani rozwijaniem infrastruktury elektromobilnej. Więcej na temat programu można znaleźć [TUTAJ](#).

Fundusze na realizację tych projektów pochodzą z Funduszu Modernizacyjnego, który jest instrumentem finansowym wspierającym transformację energetyczną w Polsce oraz 12 innych krajach Unii Europejskiej. Polska, jako jeden z głównych beneficjentów tego mechanizmu, może otrzymać do 60 miliardów złotych w latach 2021-2030. Środki te przeznaczone są na modernizację systemu energetycznego, poprawę efektywności energetycznej oraz rozwój zeroemisyjnego transportu.

Dzięki tym inwestycjom elektromobilność w Polsce zyska nowe tempo rozwoju. Powstanie nowoczesna infrastruktura ładowania dla transportu ciężkiego, co przyczyni się do ograniczenia emisji gazów cieplarnianych oraz zwiększenia udziału odnawialnych źródeł energii w sektorze transportowym. Wprowadzone programy to kolejny krok w kierunku zielonej przyszłości i zrównoważonej mobilności w kraju.

Źródło: NFOŚiGW