

Proces budowy drogi ekspresowej S10 na odcinku między Szczecinem a Wałczem wkracza w kolejną fazę. Do Wojewody Zachodniopomorskiego trafiły wnioski o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) dla dwóch z siedmiu planowanych odcinków tej trasy. Jeżeli procedury administracyjne przebiegną sprawnie, decyzje powinny zostać wydane jeszcze w tym roku, co otworzy drogę do rozpoczęcia prac budowlanych.

Kolejny etap w formule "Projektuj i buduj"

Wnioski dotyczą odcinków Piecnik – Wałcz Zachód oraz Suchań – Recz, dla których zakończono już prace projektowe. Było to możliwe dzięki realizacji inwestycji w systemie "Projektuj i buduj", w którym wykonawcy mieli 10 miesięcy na przygotowanie projektów budowlanych. Teraz nadszedł etap uzyskiwania decyzji ZRID, co wiąże się z przeprowadzeniem ponownej oceny oddziaływania inwestycji na środowisko.

Po uzyskaniu decyzji wykonawcy będą mogli rozpocząć roboty budowlane, na które przewidziano 22 miesiące. W harmonogramie prac uwzględniono przerwy zimowe – od 16 grudnia do 15 marca. Zakończenie budowy odcinków planowane jest na 2028 rok.

Postęp prac na trasie S10

Budowa drogi ekspresowej S10 to kluczowa inwestycja dla Pomorza Zachodniego, mająca usprawnić połączenie między Szczecinem a centrum kraju. W ubiegłym roku podpisano umowy na realizację sześciu odcinków trasy. Jako pierwsze – w maju 2024 roku – podpisano kontrakty na budowę odcinków Piecnik – Wałcz oraz Suchań – Recz, co pozwoliło na wcześniejsze złożenie wniosków o decyzję ZRID.

W ciągu najbliższych dwóch miesięcy planowane jest złożenie kolejnych wniosków dla trzech odcinków:

- Stargard – Suchań,
- Recz – Cybowo,
- Cybowo – Łowicz Wałecki.

Z kolei prace projektowe dla odcinka Łowicz Wałecki – Piecnik powinny zakończyć się we wrześniu. Ostatni wniosek o wydanie decyzji ZRID, dotyczący odcinka Szczecin Kijewo – Szczecin Zdunowo, zostanie złożony pod koniec roku.

Znaczenie inwestycji

Inwestycja skróci czas przejazdu między Szczecinem a centrum Polski oraz odciąży istniejącą sieć dróg krajowych i lokalnych.

Dzięki realizacji kolejnych etapów projektu, mieszkańcy Pomorza Zachodniego mogą spodziewać się znaczącej poprawy infrastruktury transportowej, która przełoży się na rozwój gospodarczy regionu i zwiększenie jego atrakcyjności inwestycyjnej.

Źródło: GDDKiA