

7 marca br. w warszawskiej siedzibie Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego (GITD) odbyło się spotkanie przedstawicieli Komitetu ds. Architektury i Standaryzacji Stowarzyszenia ITS Polska (KASI) z kadrą kierowniczą GITD. Wydarzenie to poświęcone było omówieniu kluczowych wyzwań związanych z ruchem przeciążonych pojazdów oraz ich negatywnego wpływu na infrastrukturę drogową, zwłaszcza mosty i inne obiekty inżynieryjne.

Automatyzacja kontroli jako przyszłość nadzoru drogowego

Podczas spotkania p.o. Głównego Inspektora Transportu Drogowego, Artur Czapiewski, zwrócił uwagę na poważne skutki, jakie generują przeładowane pojazdy, podkreślając, że obecnie prowadzone kontrole, mimo swej skuteczności, są czasochłonne i wymagają wsparcia nowoczesnych technologii. Kluczową rolę w tym obszarze mogą odegrać systemy ważenia pojazdów w ruchu (WIM), które – jak zaznaczył prof. Tomasz Kamiński, przewodniczący Komitetu KASI – nie tylko chronią infrastrukturę drogową przed nadmiernym zużyciem, ale również przyczyniają się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Cztery kluczowe filary przyszłego nadzoru

W trakcie rozmów omówiono cztery strategiczne obszary, które będą miały decydujące znaczenie dla dalszego rozwoju systemów nadzoru nad ruchem drogowym w Polsce:

- Rozwój systemu WIM – dalsza rozbudowa infrastruktury pozwalającej na automatyczne ważenie pojazdów w ruchu.
- Wdrożenie administracyjnego systemu WIM – w tym prace nad stworzeniem odpowiednich regulacji prawnych umożliwiających jego pełne funkcjonowanie.
- Rozbudowa systemów fotoradarów i odcinkowego pomiaru prędkości – wykorzystanie środków unijnych przeznaczonych na politykę spójności w latach 2021-2027 do wdrażania nowoczesnych rozwiązań.
- Inicjatywy legislacyjne – działania mające na celu zwiększenie skuteczności kontroli naruszeń przepisów ruchu drogowego.

Kluczowa rola współpracy administracji i ekspertów ITS

Spotkanie stanowiło ważny krok w kierunku usprawnienia systemu nadzoru drogowego w Polsce. Jego uczestnicy zgodnie podkreślili konieczność kontynuowania współpracy pomiędzy administracją publiczną a ekspertami branżowymi, co pozwoli na skuteczniejsze wdrażanie nowoczesnych technologii ITS.

Komitet ds. Architektury i Standaryzacji ITS Polska (KASI) pozostaje kluczowym partnerem w tym procesie, działając jako niezależna platforma wymiany doświadczeń i koordynacji działań między sektorem publicznym a specjalistami z branży inteligentnych systemów transportowych.

W spotkaniu uczestniczyła również ekspertka ZPP, Ewa Wolniewicz-Warska, która podkreśliła znaczenie nowoczesnych rozwiązań w kontekście zwiększania efektywności nadzoru i bezpieczeństwa na polskich drogach.

Źródło: IP