

Już wkrótce turyści odwiedzający Morskie Oko będą mogli skorzystać z transportu elektrycznego. 28 lutego 2025 roku przedstawiciele Tatrzańskiego Parku Narodowego, Starostwa Tatrzańskiego, Gminy Bukowina Tatrzańska oraz Stowarzyszenia Przewoźników do Morskiego Oka podpisali list intencyjny w tej sprawie. W rozmowach uczestniczyła także minister klimatu i środowiska.

Nowa infrastruktura i ochrona przyrody

Nowe ekologiczne busy będą kursować na trasie od Palenicy Białczańskiej do Włosienicy. Dodatkowo, na odcinku Palenica Białczańska – Wodogrzmoty Mickiewicza pozostanie możliwość skorzystania z tradycyjnego transportu konnego. To historyczne porozumienie pozwoli na zmniejszenie obciążenia koni pracujących w zaprzęgach. Trasa dla transportu konnego skróci się z dotychczasowych siedmiu kilometrów do 2,5 kilometra, a same zaprzęgi zostaną dostosowane do nowych warunków. Konie będą teraz traktowane głównie jako atrakcja turystyczna, a nie podstawowy środek transportu.

Podczas spotkania podpisano także umowy na dofinansowanie kluczowych inwestycji na terenie Tatrzańskiego Parku Narodowego. Ministerstwo Klimatu i Środowiska oraz Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej przeznaczą blisko 10 mln zł na dwa strategiczne projekty:

- **Budowa kanalizacji sanitarnej w Dolinie Filipka.** Inwestycja o wartości blisko 6 mln zł obejmie budowę nowoczesnej kanalizacji na odcinku od wsi Małe Ciche do Wiktorówek. Powstanie 4,9 km nowej sieci kanalizacyjnej, co pozwoli na podłączenie istniejących obiektów do systemu odprowadzania ścieków. Likwidacja zbiorników na ścieki oraz przenośnych toalet zmniejszy ryzyko zanieczyszczenia środowiska. Redukcja ruchu beczkowsów poprawi komfort turystów i ochronę przyrody.
- **Aktualizacja planu ochrony Tatrzańskiego Parku Narodowego oraz obszaru Natura 2000.** Na ten cel przeznaczono prawie 4 mln zł. Projekt obejmie weryfikację granic parku i dostosowanie ewidencji gruntów, w tym przebiegu dróg i potoków. Zmodernizowany zostanie system zarządzania danymi przestrzennymi, co umożliwi skuteczniejsze planowanie działań ochronnych. Poprawione oznaczenie granic parku narodowego ułatwi jego zarządzanie.

Kolejne etapy rozwoju infrastruktury

Budowa kanalizacji w Dolinie Filipka stanowi element szeroko zakrojonego planu poprawy gospodarki ściekowej w Tatrach. W ostatnich latach podłączono do sieci kanalizacyjnej schronisko na Hali Kondratowej, a kolejne inwestycje obejmują m.in. Brzeziny i Halę Gąsienicową. W przyszłości planowana jest budowa kanalizacji w kierunku Morskiego Oka, co jeszcze bardziej ograniczy negatywny wpływ turystyki na środowisko.

Nowe inicjatywy w Tatrzańskim Parku Narodowym mają na celu nie tylko ułatwienie ruchu turystycznego, ale przede wszystkim ochronę przyrody. Inwestycje w kanalizację oraz ekologiczny transport wpisują się w długofalowe działania na rzecz zrównoważonego rozwoju regionu.

Źródło: MKiŚ