

Rejestracja „Belarusów” pozostanie utrzymana? Są zapowiedzi zmian w prawie

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: środa, 26, luty 2025 07:14

Przemysław Matysiak

Odsłony: 1214

W ciągu ostatnich kilku dni pojawiło się kilka istotnych informacji dotyczących rejestracji tytułowych ciągników marki MTZ BELARUS, a także dotyczących zapowiadanych zmian w przepisach Prawa o ruchu drogowym.

Minister Rolnictwa o ustaleniach z resortem infrastruktury

W odpowiedzi na niedawną interpelację poselską, Minister Rolnictwa i Rozwoju Wsi wskazał, że z informacji przekazanych przez resort infrastruktury wynika, że aktualnie finalizowane są prace nad przygotowaniem zmian do ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia, których celem będzie m.in. stworzenie nowej, precyzyjnej procedury dopuszczenia do ruchu w RP pojazdów z krajów trzecich i rozstrzygnięcie kwestii możliwych odmiennych interpretacji przepisów prawa w tym zakresie.

Jak podaje MRiRW, **projektowane przepisy będą zawierały także przepis abolicyjny**, poprzez który stan zastany wobec m.in. ciągników rolniczych sprowadzonych uprzednio na terytorium RP z państw niebędących członkami Unii Europejskiej i zarejestrowanych na obszarze RP bez dokumentów homologacyjnych, będzie mógł pozostać utrzymany tak, aby zmiana tego stanu nie wpłynęła negatywnie na podmioty użytkujące te pojazdy.

Z treścią interpelacji i odpowiedzi można zapoznać się [tutaj](#)

Ministerstwo Infrastruktury potwierdza

Na posiedzeniu Zespołu ds. Infrastruktury, który odbył się 24.02.2025 r., Ministerstwo Infrastruktury potwierdziło informacje przez MRiRW.

Przedstawiciele resortu przekazali również, że projekt zmian w prawie jest przygotowany i oczekuje na wpis do wykazu prac legislacyjnych MI. Nowelizacja ma liczyć ok. 50 stron, a strona samorządowa otrzyma odpowiednio długi czas do opiniowania tego projektu.

Podsumowując, zaistniała sytuacja związana z problematyką rejestracji pojazdów sprowadzanych z państw trzecich w kontekście niedawnych wyroków NSA (z wystąpieniem ZPP można zapoznać się [tutaj](#)), wymaga pilnego przedstawienia projektu zmian legislacyjnych w celu:

- precyzyjnego określenia zasad rejestracji pojazdów spoza UE,
- rozwiania wszelkich wątpliwości dotyczących wymagań homologacyjnych,
- przedstawienia rozwiązań dla pojazdów już zarejestrowanych.