

Rusza budowa najdłuższego odcinka S10 pomiędzy Solcem Kujawskim a Toruniem

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: środa, 12, luty 2025 11:37

Tomasz Smaś

Odslony: 698

Wojewoda Kujawsko-Pomorski wydał decyzję zezwalającą na realizację inwestycji drogowej (ZRID) dotyczącą budowy drogi ekspresowej S10 na odcinku Solec Kujawski - Toruń Zachód. Jest to najdłuższy z czterech fragmentów trasy ekspresowej między Bydgoszczą a Toruniem.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad podpisała umowę na realizację tego odcinka w maju 2022 roku. Kontrakt, zawarty z Grupą Mirbud, opiewa na kwotę 426 mln zł i zakłada budowę drogi w systemie "Projektuj i buduj". Nowa trasa będzie miała długość 21,2 km. W ramach inwestycji powstanie nowy węzeł drogowy w Solcu Kujawskim, para Miejsc Obsługi Podróżnych w Cierpicach oraz 16 obiektów inżynierskich. Ponadto przewidziana jest budowa dróg lokalnych, urządzeń ochrony środowiska i elementów zapewniających bezpieczeństwo ruchu drogowego. Planowane jest również przejście dla zwierząt dużych, obejmujące zarówno nową drogę, jak i sąsiadującą linię kolejową.

Decyzja ZRID pozwala na wyznaczenie granic terenu przeznaczanego pod inwestycję oraz rozpoczęcie procedury odszkodowawczej. Właściciele nieruchomości, które zostaną przejęte na rzecz Skarbu Państwa, otrzymają odszkodowania ustalone przez rzeczoznawców powołanych przez Wojewodę Kujawsko-Pomorskiego. Wysokość rekompensaty zostanie określona w decyzji administracyjnej, na podstawie której GDDKiA dokona wypłaty środków.

Uzyskanie decyzji ZRID oznacza możliwość rozpoczęcia prac budowlanych. Wykonawca w ciągu 14 dni przejmie plac budowy, a następnie rozpocznie przygotowanie terenu, zabezpieczenie obszaru robót i organizację zaplecza technicznego. W kolejnych miesiącach planowane jest prowadzenie prac ziemnych.

Budowa drogi ekspresowej S10 Bydgoszcz - Toruń realizowana jest w ramach Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 roku (z perspektywą do 2033 roku). Inwestycja została podzielona na cztery odcinki. Prace budowlane trwają już na pierwszym z nich, między węzłami Bydgoszcz Południe a Bydgoszcz Park Przemysłowy. Dwa kolejne fragmenty, Bydgoszcz Park Przemysłowy - Solec Kujawski oraz Toruń Zachód - Toruń Południe, pozostają na etapie procedury uzyskiwania decyzji ZRID.

Zakończenie budowy odcinka Solec Kujawski - Toruń Zachód planowane jest na połowę 2027 roku.

Źródło: GDDKiA