

Pierwszy odcinek sądeczanki oddany do ruchu

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: środa, 29, styczeń 2025 07:45

Katarzyna Sekuła

Odśłony: 690

24 stycznia 2025 roku została oddana do użytku długo wyczekiwana obwodnica Brzeska, która stanowi pierwszy etap nowej drogi krajowej nr 75, tzw. sądeczanki. Nowa trasa o długości 3 km łączy rondo w Jasieniu na DK94 z rondem w Okocimiu na DK75, znacząco usprawniając przejazd w kierunku Sądecczyny oraz odciążając centrum miasta od ruchu drogowego.

W uroczystości otwarcia wziął udział wiceminister infrastruktury, Stanisław Bukowiec, który podkreślił, że budowa obwodnicy to ważny krok w poprawie infrastruktury drogowej w regionie, zapewniający lepsze warunki dla kierowców i pieszych.

„Nowa obwodnica to kluczowy element w poprawie bezpieczeństwa oraz komfortu podróży. Oznacza to nie tylko szybszy przejazd, ale także mniejsze natężenie ruchu w ścisłym centrum Brzeska” – mówił wiceminister Bukowiec podczas briefingu prasowego.

Obwodnica Brzeska umożliwi bezkolizyjny przejazd z Jasienia do Okocimia, omijając zatłoczone ulice Kościuszki, ks. Popiełuszki i Mickiewicza, przez które każdego dnia przejeżdża niemal 23 tys. samochodów. Nowa trasa, składająca się z dwóch jezdni, każda z dwoma pasami ruchu, znacząco poprawia płynność ruchu. W ramach inwestycji wybudowano także ważne obiekty infrastrukturalne, takie jak wiadukt o długości 40 metrów nad ul. Pomianowską oraz dwa mosty nad rzeką Uszwicą. Dodatkowo, na całej trasie powstało sześć przejść dla małych i średnich zwierząt.

Inwestycja obejmowała również przebudowę sieci energetycznej, sanitarnej, teletechnicznej, wodociągowej i gazowej, a także udostępnienie zjazdu do szpitala powiatowego. Całkowity koszt realizacji obwodnicy wyniósł 117,5 mln zł, a wykonawcą prac była firma Eurovia Polska.

Budowa obwodnicy jest częścią Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 roku, a jej realizacja stanowi pierwszy etap większego projektu budowy drogi krajowej nr 75 z Brzeska do Nowego Sącza. Wiceminister Bukowiec zaznaczył, że decyzja środowiskowa dla pozostałej części trasy została już wydana, co otwiera drogę do rozpoczęcia prac projektowych na kolejne odcinki.

„Dzięki decyzji środowiskowej dla odcinka Brzesko – Nowy Sącz, możemy przystąpić do przygotowań do budowy kolejnych etapów tej ważnej drogi” – dodał wiceminister.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) planuje ogłoszenie przetargu na przygotowanie koncepcji programowej dla przyszłych odcinków, a także przeprowadzenie badań geologicznych. Projekt budowy drogi będzie także obejmować analizę spornych przebiegów oraz przygotowanie nowego Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego.

Obwodnica Brzeska to zaledwie początek większej inwestycji, która ma na celu poprawę komunikacji na Sądecczyźnie i usprawnienie transportu w regionie.

Źródło: MI