

Na rzecz lokalnej społeczności: Pierwsza велоstrada w Katowicach oddana do użytku

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: czwartek, 12, grudzień 2024 11:42

Alicja Cisowska

Odsłony: 717

Dwa miesiące przed planowanym terminem zakończyły się odbiory pierwszej katowickiej велоstrady. Tym samym rowerzyści mogą już oficjalnie korzystać z długiej na 4,4 km drogi dla rowerów o podwyższonym standardzie. W ramach inwestycji o wartości blisko 12,5 mln zł, finansowanej przez Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię, powstało również jej doświetlenie, miejsca odpoczynku dla rowerzystów m.in. ze stacjami napraw, a przy zjeździe w ul. Francuską zamontowano licznik rowerowy.

Na trasie o długości 4,4 km wyznaczono 8 miejsc obsługi rowerzystów, gdzie można odpocząć w otoczeniu przyrody. Zamontowane tam ławki zostały wykonane z materiału przyjaznego środowisku. Pochodzi on z recyklingu, a jego dodatkową właściwością jest odporność na warunki atmosferyczne i długa trwałość. W ciągu trasy zamontowano dodatkowo samoobsługowe stacje napraw. Dzięki nim można na miejscu zreperować drobną usterkę roweru, by bez dalszych przeszkód kontynuować jazdę. Na trasie, przy zjeździe na ul. Francuską, zainstalowano również licznik rowerowy.

Co ważne, z велоstrady można korzystać także po zmroku. Zakres prac obejmował wykonanie oświetlenia wzdłuż całej trasy, które zwiększy bezpieczeństwo podczas wieczornych przejazdów. Inwestycję dopełniły nasadzenia ponad 360 klonów i lip o wysokości powyżej 2,2 m. Dla bezpieczeństwa użytkowników велоstrady, na odcinku od ul. Kolistej do ul. Francuskiej wybudowano również chodnik. Mogą z niego korzystać biegacze oraz spacerowicze, którzy od ul. Francuskiej trasę w kierunku Brynowa mogą kontynuować alejkami Katowickiego Parku Leśnego.

W ostatnim czasie mapę katowickich dróg rowerowych uzupełniły kolejne dwie trasy. Pierwsza z nich została wybudowana wzdłuż ul. Granicznej – ma prawie 750 metrów długości i kosztowała nieco ponad 1,3 mln zł. Druga, to łącznik pomiędzy ul. Kościuszki i Barbary, który ma prawie 250 metrów długości i kosztował ponad 650 tys. zł.

- W sumie w tym roku w Katowicach oddaliśmy do użytku rowerzystów ponad 8 km infrastruktury rowerowej o wartości 29 mln zł. To oznacza, że w naszym mieście rowerzyści mogą korzystać z różnego rodzaju infrastruktury im przeznaczonej o łącznej długości przeszło 200 km – podkreśla Marcin Krupa, prezydent Katowic. – Na tym oczywiście nie koniec, ponad 24 mln zł przeznaczymy na projekty i budowę kolejnych rowerowych połączeń w 2025 r.

Źródło: UM Katowice