

Unijne wsparcie na rozwój dróg ekspresowych w Polsce

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: środa, 04, grudzień 2024 08:24

Tomasz Smaś

Odśloni: 741

Budowa odcinka drogi ekspresowej S7 Płońsk – Czosnów oraz Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej otrzymała dofinansowanie unijne w wysokości ponad 2,3 mld zł. Umowy podpisano w ramach programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko (FENIKS). To kolejny etap inwestycji, które przyczyniają się do poprawy infrastruktury drogowej w Polsce.

S7 Płońsk – Czosnów

Realizacja odcinka S7 Płońsk – Czosnów, położonego w województwie mazowieckim, będzie kosztować łącznie 2,8 mld zł. Unijne wsparcie wyniesie ponad 1,2 mld zł, co pokryje znaczącą część kosztów kwalifikowalnych. Celem inwestycji jest budowa 35 km drogi ekspresowej będącej częścią sieci bazowej TEN-T, która usprawni transport na trasie Warszawa – Gdańsk.

Prace budowlane są prowadzone w systemie "Projektuj i buduj" na trzech odcinkach:

- Płońsk Południe – Załuski (64% zaawansowania),
- Załuski – Modlin (67%),
- Modlin – Czosnów (80%).

Na trasie powstaną sześć węzłów drogowych, trzy Miejsca Obsługi Podróżnych oraz liczne obiekty inżynierskie, w tym mosty i wiadukty. Prace obejmują również dostosowanie lokalnej infrastruktury drogowej oraz budowę systemów kanalizacji deszczowej, oświetlenia i organizacji ruchu. Całość inwestycji ma zakończyć się w 2025 roku.

Obwodnica Metropolii Trójmiejskiej

Drugi projekt to budowa Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, której koszt wyniesie 2,9 mld zł, przy unijnym dofinansowaniu przekraczającym 1 mld zł. Nowa trasa połączy Południową Obwodnicę Gdańską z Trasą Kaszubską, zapewniając alternatywny objazd wobec obecnej Obwodnicy Trójmiasta.

Budowa obejmuje dwa odcinki:

- Chwaszczyno – Żukowo (90% zaawansowania),
- Żukowo – Gdańsk Południe (65%).

Na trasie powstaną cztery węzły drogowe, w tym przebudowany węzeł Gdańsk Południe. Dodatkowo zaplanowano budowę dwóch Miejsc Obsługi Podróżnych, obiektów inżynierskich oraz infrastruktury wspierającej bezpieczeństwo ruchu.

Znaczenie inwestycji

Droga ekspresowa S7 jest jednym z kluczowych projektów drogowych w Polsce. Po ukończeniu połączy Trójmiasto, Warszawę i Kraków, ułatwiając transport na osi północ-południe. Trasa ma istotne znaczenie również w skali międzynarodowej jako część sieci E77, łączącej polskie porty z krajami Europy Środkowej, takimi jak Słowacja i Węgry.

Inwestycje finansowane ze środków unijnych znacząco przyczyniają się do poprawy jakości infrastruktury drogowej, wspierają rozwój regionalny oraz zwiększają bezpieczeństwo na polskich

Unijne wsparcie na rozwój dróg ekspresowych w Polsce

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: środa, 04, grudzień 2024 08:24

Tomasz Smaś

Odsłony: 741

drogach.

Źródło: GDDKiA