

23 listopada 2024 roku Kraków Airport zapisał się w historii jako pierwszy regionalny port lotniczy w Polsce, który obsłużył 10 milionów pasażerów w ciągu jednego roku. Jubileuszowy pasażer przyleciał samolotem Polskich Linii Lotniczych LOT na trasie z Tokio przez Warszawę. Na miejscu czekały na niego liczne niespodzianki oraz gratulacje od przedstawicieli władz, w tym ministra infrastruktury.

Krakowskie lotnisko, będące największym portem regionalnym w Polsce, wciąż wyznacza nowe standardy. Do końca roku prognozuje się, że obsłuży ponad 11 milionów pasażerów. Aktualnie oferuje ono ponad 160 połączeń do 40 krajów, a plany inwestycyjne zakładają m.in. rozbudowę terminala pasażerskiego oraz budowę nowej drogi startowej.

Rosnąca rola portów regionalnych

Dynamiczny rozwój Kraków Airport wpisuje się w szerszy trend wzrostu znaczenia polskich portów regionalnych. Od czasu przystąpienia Polski do Unii Europejskiej w 2004 roku ich udział w rynku lotniczym wzrósł z 31% do 63% w 2024 roku. Dane za 2023 rok wskazują, że wszystkie polskie lotniska obsłużyły łącznie 52 miliony pasażerów, co było rekordowym wynikiem. W 2024 roku prognozy przewidują przekroczenie 57 milionów pasażerów, co stanowi wynik lepszy od wcześniejszych szacunków.

Według Międzynarodowego Zrzeszenia Przewoźników Powietrznych (IATA), regionalne i przesiadkowe porty lotnicze odgrywają komplementarne role. Nawet w obliczu budowy nowego lotniska centralnego, regionalne porty lotnicze pozostaną kluczowym elementem krajowej infrastruktury transportowej.

Inwestycje w rozwój infrastruktury

Wyniki przewozowe z innych polskich portów lotniczych również wskazują na szybki rozwój sektora. Przykładem jest lotnisko we Wrocławiu, które niedawno osiągnęło rekordowy wynik odprawienia 4 milionów pasażerów w jednym roku. To wzrost o 17% w stosunku do analogicznego okresu 2023 roku i aż 26% względem 2019 roku.

Port Lotniczy Rzeszów-Jasionka im. Rodziny Ulmów także odnotowuje dynamiczny wzrost. W listopadzie 2024 roku przekroczył milion obsłużonych pasażerów, co oznacza wzrost o 11% rok do roku i 47% w porównaniu z 2019 rokiem.

Na ambitne inwestycje zdecydowało się także lotnisko w Modlinie, które pełni kluczową rolę dla przewoźników niskokosztowych. Zatwierdzony Plan Generalny na lata 2022–2045 zakłada m.in. budowę nowej drogi startowej, modernizację infrastruktury pasażerskiej, a także stworzenie nowoczesnego terminala CARGO. Rozbudowa zakłada również lepsze skomunikowanie lotniska z siecią kolejową, co ułatwi dostęp pasażerom z Warszawy i innych regionów Polski.

Przyszłość polskich lotnisk

Sukces Kraków Airport i innych portów regionalnych dowodzi, że sektor lotniczy w Polsce rozwija się w szybkim tempie. Rosnąca liczba połączeń, pasażerów oraz ambitne inwestycje pokazują, że polskie lotniska skutecznie odpowiadają na rosnące potrzeby podróżnych. Dzięki takim inicjatywom, jak rozbudowa terminali czy modernizacja infrastruktury, porty regionalne odgrywają coraz ważniejszą rolę w krajowym i międzynarodowym ruchu lotniczym, przyczyniając się do rozwoju gospodarki i poprawy

Kraków Airport: Historyczny sukces i dynamiczny rozwój polskich lotnisk regionalnych

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: czwartek, 28, listopad 2024 08:08

Tomasz Smaś

Odsłony: 1322

dostępności transportowej Polski.

Źródło: MI