

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: czwartek, 17, październik 2024 12:59

Tomasz Smaś

Odśloni: 695

---

Wykluczenie transportowe, choć rzadko omawiane, ma znaczący wpływ na życie dzieci i młodzieży w Polsce. Jak pokazuje raport UNICEF Polska, problem ten dotyka co szóstą osobę w wieku 12-19 lat, ograniczając ich możliwości edukacyjne, społeczne i rekreacyjne. Pierwszy w Polsce raport dotyczący tego zjawiska ujawnia, że wykluczenie transportowe negatywnie wpływa na jakość życia młodych ludzi, a skala problemu jest większa, niż mogłoby się wydawać.

Zgodnie z Konwencją o prawach dziecka, każde dziecko ma prawo do edukacji, rozwijania swoich talentów, uczestnictwa w zajęciach kulturalnych i rekreacyjnych oraz do wypoczynku. Jednakże, jak wskazuje raport UNICEF Polska, te prawa są często zagrożone z powodu trudności w dostępie do transportu publicznego. Profesor Tomasz Komornicki z Polskiej Akademii Nauk wyjaśnia, że wykluczenie transportowe to sytuacja, w której dzieci i młodzież mają ograniczony dostęp do edukacji i innych usług publicznych z powodu braku odpowiednich możliwości transportowych lub trudności w ich korzystaniu.

Raport UNICEF Polska podkreśla, że problem ten ma szerokie konsekwencje. Niemal co trzecia osoba biorąca udział w badaniu wskazuje, że brak dostępnej komunikacji publicznej w ich miejscu zamieszkania stanowi duży problem. Wykluczenie transportowe wpływa nie tylko na możliwość korzystania z usług, takich jak opieka medyczna, ale również na wybory edukacyjne i dostęp do zajęć dodatkowych. 44% uczniów szkół średnich przy wyborze placówki edukacyjnej kierowało się dostępnością dogodnych połączeń transportowych. Co piąta osoba deklaruje, że wybrałaby inną szkołę, gdyby nie trudności związane z dojazdem.

Wykluczenie transportowe ma również negatywny wpływ na relacje społeczne młodzieży. Aż 30% ankietowanych przyznaje, że ich relacje z rówieśnikami byłyby lepsze, gdyby nie problemy z dojazdami. Młodzież nie tylko zmaga się z ograniczeniami w zakresie uczestnictwa w życiu społecznym, ale również z trudnościami w podtrzymywaniu istniejących kontaktów towarzyskich.

Renata Bem, Dyrektorka Generalna UNICEF Polska, podkreśla, że w ramach współpracy z samorządami i Młodzieżowymi Radami Miast problem wykluczenia transportowego został zidentyfikowany jako jeden z kluczowych wyzwań. Inicjatywy takie jak „Miasto Przyjazne Dzieciom” angażują młodych ludzi w poszukiwanie rozwiązań mających na celu poprawę dostępności transportu publicznego. Zdaniem Bem, włączenie perspektywy dzieci i młodzieży do publicznej dyskusji jest kluczowym krokiem w przeciwdziałaniu wykluczeniu transportowemu.

Raport UNICEF Polska stanowi ważny sygnał dla decydentów i samorządów, aby podjąć kroki na rzecz poprawy dostępności transportu publicznego, zwłaszcza w mniejszych miejscowościach i obszarach wiejskich. Bez wątpienia, rozwiązanie tego problemu przyczyniłoby się do podniesienia jakości życia dzieci i młodzieży oraz umożliwiłoby im pełne korzystanie z przysługujących im praw.

Pełen raport pt. Wykluczenie transportowe dzieci i młodzieży w Polsce dostępny jest [TUTAJ](#).

*Źródło: IP*