

## Na rzecz lokalnej społeczności: Takiej inwestycji w Powiecie Poznańskim dotąd nie było!

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: czwartek, 10, październik 2024 11:20

Alicja Cisowska

Odsłony: 568

---

Jeszcze w tym roku rozpocznie się budowa nowych dróg powiatowych Borówiec-Koninko-lotnisko Poznań-Krzesiny. Właśnie podpisana została umowa na realizację części prac. Wkrótce poznamy wykonawcę pozostałej części. Inwestycja będzie najdroższą w historii powiatu poznańskiego – pochłonie ponad 200 mln zł.

*– To ogromne przedsięwzięcie i wielkie wyzwanie. Powiat poznański zyska prawie 9 km dróg w najwyższym standardzie – przyznaje Jan Grabkowski, starosta poznański. – Inwestycja zmieni tę część powiatu poznańskiego. Mieszkańcy Koninka, Szczytnik oraz Borówca, Kamionek i Daszewic będą mogli szybko i wygodnie dojeżdżać do drogi S11. Bezkolizyjny przejazd przez tory kolejowe w Koninku sprawi, że znikną korki, które dzisiaj są zmorą kierowców.*

Inwestycja podzielona została na dwie części. Podpisana właśnie umowa (Zadanie 2) obejmuje budowę i rozbudowę drogi powiatowej nr 2489P (od skrzyżowania z ulicą Radiową do skrzyżowania z łącznicą drogi ekspresowej S11) oraz budowę nowo projektowanej drogi powiatowej od ulicy Leśnej do ulicy Drukarskiej w Koninku. To odcinek o łącznej długości około 3,5 km.

Wykonawcą tej części jest konsorcjum firm NDI ENERGY oraz NDI S.A. Umowa zakłada, że budowa zakończy się w pierwszym kwartale 2026 roku i pochłonie 106 mln zł. Prace powinny się rozpocząć jeszcze w tym roku.

*– Jesteśmy przygotowani do rozpoczęcia robót. Mamy skompletowany sprzęt i podpisane umowy z wszystkimi podwykonawcami. Od razu możemy zacząć pierwsze prace – zapowiada Cezary Chruściński prezes NDI ENERGY Sp. z o.o. (Lider Konsorcjum).*

Druga część (Zadanie 1) obejmuje odcinek projektowanej drogi powiatowej (od ulicy Poznańskiej w Borówcu do ulicy Leśnej w Koninku) oraz od ulicy Drukarskiej w Koninku do ulicy Krzesiny w Poznaniu. Na realizację niemal 5,5 kilometra wykonawca będzie miał 450 dni od dnia podpisania umowy. Na razie dokumenty nie zostały jeszcze podpisane.

W ramach całej inwestycji (zadania 1 i 2) rozbudowanych i wybudowanych po nowym śladzie zostanie 9 km dróg, powstanie pięć rond, a jedno (w Borówcu) będzie przebudowane. Powstanie też wiadukt nad linią kolejową Poznań – Kluczbork oraz nowa droga powiatowa w Koninku i dwa nowe mosty nad rzeką Kopłą, a jeden most zostanie wyremontowany.

*– Projekt zakłada nowe drogi w najwyższym standardzie. Jezdnia będzie miała szerokość 7 metrów, nawierzchnia zostanie wzmocniona. Powstaną najwyższej klasy mosty i węzeł drogowy w Koninku, a także ścieżka pieszo-rowerowa wzdłuż drogi, pełne odwodnienie czy oświetlenie – wylicza Marek Borowczak, dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu.*

Inwestycja w całości będzie finansowana z Funduszu Dróg Samorządowych. W tych ponad 200 mln zł mieszczą się dokumentacja projektu, roboty budowlane, koszt nadzorów inwestorskich oraz wykupy gruntów.

*Źródło: Powiat Poznański*