

Zmiany w Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg w związku z powodzią

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: czwartek, 03, październik 2024 16:31

Przemysław Matysiak

Odsłony: 552

Poszerzenie katalogu zadań i nawet do 100% na pokrycie kosztów realizacji przedsięwzięcia związanego z powodzią. Takie między innymi zmiany w RFRD niesie nowelizacja dokonana na mocy ustawy z dnia 1 października 2024 r. o zmianie ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z usuwaniem skutków powodzi oraz niektórych innych ustaw.

Budowa, przebudowa lub remont dróg krajowych w miastach na prawach powiatu, dróg wojewódzkich, dróg powiatowych lub dróg gminnych, zniszczonych lub uszkodzonych w wyniku powodzi we wrześniu 2024 r. lub osunięcia ziemi będącego jej skutkiem – o te właśnie zadania zostaje poszerzony katalog zadań, na realizację których będą gromadzone i wydatkowane środki Funduszu. Dodać należy, że dofinansowanie ww. zadań powodziowych nie będzie obejmowało kosztów nabywania nieruchomości pod pasy drogowe.

Jednostki samorządu terytorialnego będą mogły otrzymać ze środków RFRD środki na zadanie powodziowe w wysokości 100% kosztów realizacji tego zadania, jednakże nie więcej niż 100 mln zł. Dofinansowanie będzie przekazywane na podstawie sporządzonej przez właściwego wojewodę listy dróg zniszczonych lub uszkodzonych w wyniku powodzi we wrześniu 2024 r.

Istotne z punktu widzenia samorządów dotkniętych powodzią jest to, że dofinansowanie na zadania polegające na remoncie dróg może być udzielane w latach 2024-2026, a na zadania dotyczące budowy lub przebudowy dróg – w latach 2024-2030.

Zasady dotyczące wsparcia udzielanego na zadania powodziowe z RFRD zostały określone w art. 18 specustawy.

Ustawa została opublikowana w Dzienniku Ustaw pod pozycją 1473 i wejdzie w życie 5 października 2024 r.

Źródło: dziennikustaw.gov.pl