Interpelacja poselska w sprawie opłat za wydawanie dokumentów komunikacyjnych

Kategoria: Komunikacja i Transport
Opublikowano: piątek, 04, październik 2024 08:56
Przemysław Matysiak
Odsłony: 2076

Również parlamentarzyści interweniują w sprawie, którą od dawna Związek Powiatów Polskich porusza m.in. na forum Zespołu ds. Infrastruktury KWRiST. We wrześniu br. z interpelacją skierowaną do Ministra Infrastruktury wystąpił poseł Piotr Kandyba (KO).

Wystąpienie parlamentarzysty dotyczy podjęcia inicjatywy zmierzającej do podniesienia opłat za rejestrację pojazdów i wydawanie uprawnień do kierowania pojazdami. Poseł podał, że z prośbą o interwencję w celu urealnienia ww. opłat, zwrócili się do niego przedstawiciele samorządów powiatowych.

W swej interpelacji poseł Kandyba podał, że analiza rozporządzeń w sprawie wysokości opłat komunikacyjnych za rejestrację pojazdu prowadzi do wniosku, że opłaty za tablice rejestracyjne w zasadzie nie zmieniały się od 2003 r. W tym czasie ceny zakupu tablic przez starostwa istotnie wzrosły (po 2022 r. wzrost cen za tablice był szczególnie istotny, bowiem wyniósł aż 80%).

Parlamentarzysta zwrócił również uwagę, że ostatnia zmiana wysokości opłat rejestracyjnych miała miejsce w 2010 r. W tym czasie ceny druków dokumentów komunikacyjnych, które starostwa zakupują w PWPW, wielokrotnie wzrastały (np. cena spersonalizowanego dowodu rejestracyjnego w PWPW wzrosła z 37,11 zł w 2022 r. do 44,75 zł w 2024 r., cena spersonalizowanego druku prawa jazdy w tym samym czasie wzrosła z 66,36 zł na 80,75 zł, a karty kwalifikacji kierowcy z 86,10 zł na 109,72 zł). Powoduje to, że różnica pomiędzy dochodem a ponoszonym przez powiat wydatkiem w sposób drastyczny się zmniejszyła (tylko w okresie od 2022 r. do 2024 r. różnica pomiędzy dochodem a wydatkiem zmniejszyła się o ok. 40%).

W dalszej części swojego wystąpienia poseł podniósł, że wydatki ponoszone przez powiaty na realizację zadań w zakresie rejestracji pojazdów i wydawania uprawnień do kierowania pojazdami, po uwzględnieniu kosztów pracowniczych, zaczynają przewyższać dochody z opłat.

W związku z powyższym poseł Kandyba skierował do resortu infrastruktury pytanie – „Czy planowane są w tym zakresie jakieś prace? Jeśli nie, proszę o rozważenie podjęcia stosownych działań”.

Ministerstwo Infrastruktury nie odniosło się jeszcze do przedmiotowej interpelacji. W przypadku udzielenia odpowiedzi, poinformujemy o jej treści.

Z treścią interpelacji poselskiej można zapoznać się tutaj

Phoca PDF