

Kiedy stacja kontroli może badać ciągniki? Jest nowe rozporządzenie

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: piątek, 13. wrzesień 2024 14:24

Adrian Pokrywczyński

Odśloni: 1558

Wydano rozporządzenie w sprawie zmiany szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów. Chodzi o ewentualne badanie ciągników.

4 września w Dzienniku Ustaw opublikowano rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów. Zgodnie z nim, zostanie do rozporządzenia zmienianego dodany paragraf 2a o brzmieniu:

„W przypadku stacji kontroli pojazdów przeprowadzającej badania techniczne pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t oraz przyczep przeznaczonych do łączenia z tymi pojazdami stanowisko zewnętrzne może być wykorzystywane do przeprowadzania badań technicznych pojazdów, o których mowa w art. 81 ust. 12b ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, jeżeli stanowisko zewnętrzne spełnia wymagania, o których mowa w § 17 ust. 2 pkt 2”.

Pojazdy, o których mowa w art. 81 ust. 12b prawa ruchu drogowego to ciągnik rolniczy oraz ciągnik gąsienicowy o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej nieprzekraczającej 40 km/h, a także przyczepy przeznaczone do łączenia z tymi pojazdami. Nowy przepis oznacza, że stacje kontroli badające auta osobowe będą mogły przeprowadzać badania również ciągnikom jeśli będą posiadać stanowisko zewnętrzne o wymiarach 8,5 m x 16,5 m.

Brzmienie przepisu jest efektem uwag wnoszonych przez samorzady w ramach Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego. Początkowo bowiem budziło wątpliwości czy stanowisko zewnętrzne o „dużych wymiarach” będzie dodatkowym wymogiem wymaganym do dostosowania przez wszystkie stacje kontroli pojazdów. W konsekwencji, ministerstwo zmodyfikowało propozycje brzmienia przepisów na to, co zostało ostatecznie wydane.