

Nietypowe rejestracje nietypowych pojazdów - jest projekt MI

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: czwartek, 05, wrzesień 2024 14:30

Piotr Majoch

Odśloni: 1129

Ministerstwo Infrastruktury przedstawiło projekt zmiany rozporządzenia w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach. Proponowane zmiany mają związek ze zmianą ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw, która weszła w życie w czerwcu br., a także wejściem w życie ustawy o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia.

W założeniu projektodawcy, zmianie mają ulec zasady rejestracji pojazdów dopuszczanych do ruchu na potrzeby zawodów sportowych. W świetle znowelizowanej ustawy, na podstawie której wydane ma zostać rozporządzenie, pojazdy przeznaczone do ww. zawodów, niewykorzystywane na co dzień w ruchu ulicznym, mogą otrzymać tymczasową rejestrację dopuszczającą taki pojazd do ruchu na określony czas. Podobnie jak w przypadku wydawania, unieważniania praw jazdy czy "zwykłych" rejestracji pojazdów, również te czynności zostały przypisane do kompetencji starostów. Zmodyfikowany czy z innych przyczyn niespełniający "standardowych" warunków dopuszczenia do ruchu motocykl czy samochód ma otrzymać tymczasowe tablice rejestracyjne o wyróżniającej się kolorystyce. Ponadto, starosta przed wydaniem tymczasowego pozwolenia, będzie musiał unieważnić dotychczasowe dokumenty rejestracji oraz zweryfikować czy pojazd sprowadzony spoza UE został zaimportowany z uwzględnieniem wszystkich wymogów celnych.

Inną z modyfikacji przewidzianych w projekcie rozporządzenia, jest zmiana zakresu dokumentów niezbędnych do rejestracji pojazdów, których markę określa się jako "SAM" (pojazd wytworzony we własnym zakresie). W drodze rozporządzenia ustanowione mają zostać wytyczne niezbędne do wypełnienia rubryki związanej z homologacją takiego pojazdu. Zgodnie z intencją resortu, uwzględniony ma zostać pełen katalog dokumentów, na podstawie których pojazd podlega rejestracji, zaś całość informacji przedstawianych dla potrzeb zarejestrowania pojazdu wyprodukowanego samodzielnie, ma podlegać pełniejszej i bardziej efektywnej weryfikacji.

Zmiany mają tym samym dotyczyć swego rodzaju motoryzacyjnych innowacji. Różne środki transportu coraz częściej pełnią funkcję nie tylko przedmiotu służącego zaspokajaniu potrzeb przemieszczania się, lecz przedmiotu sportowej czy konstruktorskiej pasji. Kluczowym czynnikiem staje się zarazem to, by legislacja była w stanie nadążyć za kolejnymi trendami i potrzebami. Przedstawione rozporządzenie oraz nowe ustawy mają prawdopodobnie służyć osiągnięciu tego celu.