

Nowa trasa DK75: spotkanie wiceministra infrastruktury z samorządowcami

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: czwartek, 15, sierpień 2024 12:47

Katarzyna Sekuła

Odśłony: 520

Budowa nowego przebiegu drogi krajowej nr 75 na odcinku Brzesko-Nowy Sącz była tematem spotkania wiceministra infrastruktury, Stanisława Bukowca, z przedstawicielami samorządów z powiatów bocheńskiego, brzeskiego, nowosądeckiego oraz z miasta Nowy Sącz. Spotkanie odbyło się w siedzibie krakowskiego oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) i dotyczyło kluczowych kwestii związanych z realizacją tej inwestycji.

Decyzja środowiskowa na horyzoncie

Przedstawiciele GDDKiA oraz Ministerstwa Infrastruktury przedstawili obecny stan prac nad niemal 50-kilometrowym odcinkiem DK75, który ma połączyć Brzesko z Nowym Sączem. Jednym z najważniejszych tematów była oczekiwana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, nad którą pracuje Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska (RDOŚ). Zgodnie z informacjami uzyskanymi na spotkaniu, decyzja ta ma zostać wydana do końca roku, co umożliwi rozpoczęcie prac na odcinkach trasy, które nie budzą większych kontrowersji.

Szczególnie istotnym fragmentem inwestycji jest południowy odcinek między Kurowem a Nowym Sączem, gdzie natężenie ruchu przekracza 21 tysięcy pojazdów na dobę. Ten odcinek, z racji swojego znaczenia oraz wysokiego natężenia ruchu, jest priorytetowy w realizacji.

Etapowa realizacja i dalsze rozmowy

Podczas spotkania przedstawiciele gmin Czchów, Gnojnik i Łososina Dolna wyrazili swoje poparcie dla wariantu A przebiegu trasy, jednocześnie krytykując wariant C. W odpowiedzi na te stanowiska, wiceminister Bukowiec zapowiedział etapową realizację inwestycji. Pierwsze trzy etapy obejmą odcinki trasy, które nie wzbudzają kontrowersji. Kolejne dwa etapy będą uwzględniać głos społeczny, aby zminimalizować potencjalne konflikty.

Wiceminister Bukowiec podkreślił, że rozmowy z samorządami będą kontynuowane, a ich celem jest wypracowanie kompromisu społecznego, który zadowoli wszystkie zainteresowane strony. "Zależy nam, aby przebieg tak ważnej trasy był akceptowalny dla wszystkich i spełniał potrzeby regionu oraz kraju" – powiedział Bukowiec.

Po zakończeniu rozmów w Krakowie, uczestnicy spotkania udali się do Brzeska, gdzie trwa realizacja drugiego etapu zjazdu z autostrady, będącego jednocześnie obwodnicą miasta. Nowa droga stanowić będzie kluczowy wjazd na planowaną "Sądeczanę".

Źródło: MI