

Obwodnica Sidziny z decyzją środowiskową

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: czwartek, 01, sierpień 2024 22:07

Katarzyna Sekuła

Odsłony: 638

Wójt Gminy Skoroszyce wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) na realizację obwodnicy Sidziny w ciągu DK46 o długości ok. 8,5 km. Jest to pierwsza decyzja administracyjna dla tej inwestycji, która definiuje przebieg przyszłej trasy. Decyzja środowiskowa zatwierdziła wybór wariantu przebiegu drogi. Na etapie Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego biuro projektowe szczegółowo przeanalizowało cztery warianty. Ostatecznie we wniosku o wydanie DŚU zarekomendowany został wariant nr 2.

Wydanie DŚU pozwala na kontynuację prac projektowych, tj. sfinalizowanie etapu Koncepcji programowej oraz uwzględnienie jej postanowień w przygotowywanych dokumentach do ogłoszenia postępowania przetargowego na realizację inwestycji. Rozpoczęcie robót budowlanych planowane jest na 2027 r., po opracowaniu dokumentacji projektowej oraz uzyskaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID).

Obwodnica będzie zlokalizowana w gminach Skoroszyce, Łambinowice i Niemodlin, a dzięki nowej przeprawie przez Nysę Kłodzką połączy odcinki istniejącej DK46 po północnej stronie Malerzowic Wielkich. Trasa obwodnicy, będąca drogą klasy GP (główna ruchu przyspieszonego), będzie przebiegać po północno-wschodniej stronie Sidziny. Jej początkowy fragment rozpocznie się przed miejscowością Sidzina, a na końcowym odcinku włączy się do istniejącego przebiegu DK46 przed miejscowością Grabin poprzez skrzyżowanie.

W ramach zadania, poza budową dwóch skrzyżowań, zaplanowano realizację obiektów inżynierskich, w tym nowej przeprawy przez Nysę Kłodzką. Przebudowane lub rozbudowane zostaną drogi krzyżujące się z obwodnicą oraz istniejące urządzenia infrastruktury technicznej kolidujące z budową obwodnicy i dróg dojazdowych do obsługi przyległego terenu.

Podstawowym celem budowy obwodnicy Sidziny jest wyprowadzenie ruchu tranzytowego, jaki koncentruje się w miejscowościach w ciągu drogi krajowej nr 46. Dzięki tej inwestycji nastąpi poprawa bezpieczeństwa mieszkańców, odciążenie układu komunikacyjnego oraz zwiększenie przepustowości dróg.

Budowa obwodnicy Sidziny to jedna z czterech inwestycji realizowanych na terenie województwa opolskiego w ramach rządowego Programu budowy 100 obwodnic. Dla obwodnicy Brzegu w ciągu DK39 w czerwcu br. otrzymano decyzję środowiskową, dla obwodnicy Prudnika w ciągu DK41 oraz obwodnicy Lędzin w ciągu DK46 trwa procedowanie wniosku o wydanie decyzji środowiskowej.

Źródło: GDDKiA