

Polska zdobywa wysokie dofinansowanie z programu CEF Transport

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: czwartek, 18, lipiec 2024 17:35

Tomasz Smaś

Odsłony: 481

Polska powtórzyła sukces w konkursie CEF Transport, uzyskując ponad 2,1 mld zł dofinansowania ze środków Instrumentu Łącząc Europę (CEF). 16 lipca 2024 r. Komitet Koordynacyjny CEF przyznał te środki na realizację polskich projektów, które konkurowały z zarządcami infrastruktury z całej Unii Europejskiej.

Kontynuowany jest korzystny trend pozyskiwania funduszy na priorytetowe dla Polski projekty transportowe. W ramach flagowego projektu unijnego Rail Baltica, dofinansowanie otrzymało kluczowe połączenie kolejowe z Litwą, a także przedsięwzięcia dotyczące kolei dużych prędkości w centrum Polski. Wsparcie uzyskały również porty morskie, z inwestycjami zwiększającymi dostępność globalną Europy Środkowej oraz wspierającymi działania prośrodowiskowe na Bałtyku. Dofinansowanie otrzymał także projekt drogowy – droga ekspresowa S17 na odcinku Tomaszów Lubelski – Hrebenne, poprawiająca połączenia na linii Unia Europejska – Ukraina.

Trzy projekty z sektora kolejowego zdobyły dofinansowanie o łącznej wartości ponad 1,7 mld zł. Dwa projekty realizowane przez PKP PLK obejmują prace na linii kolejowej E 75 (Rail Baltica) na odcinku Białystok – Osowiec oraz na linii kolejowej nr 12 Skierniewice – Łuków (C-E20) na odcinku Skierniewice – Pilawa. Trzeci projekt, realizowany przez spółkę CPK, dotyczy przygotowania dokumentacji projektowej dla odcinka Sieradz Północny – Pleszew – Poznań w ramach korytarza Morze Północne-Morze Bałtyckie.

Dofinansowanie unijne przyznano także na dwa projekty z sektora morskiego o łącznej wartości blisko 160 mln zł. Zarząd Morskiego Portu Police realizuje projekt budowy węzła kolejowego dla Portu Police, a Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście rozwija infrastrukturę portową do odbioru odpadów ze statków w porcie morskim Świnoujście.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad otrzymała ponad 260 mln zł na budowę drogi ekspresowej S17 na odcinku Tomaszów Lubelski – Hrebenne, mającej na celu usprawnienie ruchu na przejściu granicznym Polska-Ukraina.

Projekty wielostronne z sektora lotniczego oraz transportu intermodalnego również zdobyły 7,8 mln zł dofinansowania. Polska Agencja Żeglugi Powietrznej, Porty Lotnicze Wrocław i Gdańsk oraz wybrane terminale intermodalne będą realizować nowoczesne projekty modernizacyjne i proekologiczne.

We wrześniu 2024 r. planowane jest ogłoszenie ostatniego konkursu CEF Transport w ramach budżetu na lata 2021-2027, z przewidywanym budżetem ponad 2,5 mld euro dla państw członkowskich UE.

Źródło: MI