

## Modernizacja trasy kolejowej łączącej Małopolskę i Śląsk

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: środa, 26, czerwiec 2024 08:41

Małgorzata Orłowska

Odsłony: 552

---

Przedstawiciele PKP Polskich Linii Kolejowych SA podpisali umowę na modernizację linii kolejowej Sucha Beskidzka – Żywiec. Efektem modernizacji linii, która łączy województwa małopolskie i śląskie będą krótsze podróże, większy komfort i bezpieczeństwo.

Trasa kolejowa Sucha Beskidzka – Żywiec stanowi fragment linii nr 97 Skawina – Żywiec. Małopolski odcinek linii nr 97 między Skawiną a Suchą Beskidzką został zmodernizowany w ramach większego projektu inwestycyjnego na kolejowej zakopiance. Efektem prac są nowe możliwości dla pasażerów i lepszy standard w podróżach regionalnych oraz dalekobieżnych koleją, m.in. na Podhale. Kolejny projekt pozwala na kontynuację modernizacji, która teraz obejmie trasę łączącą województwo małopolskie ze śląskim, tj. między Suchą Beskidzką z Żywcem.

Komfort i lepszą dostępność zapewnią podróżnym zmodernizowane perony na stacjach i przystankach, m.in.: Stryszawa, Lachowice, Lachowice Centrum, Kurów Suski, mijanka Hucisko, Pewel Wielka, Pewel Wielka Centrum, Pewel Mała, Żywiec Sporysz. Przebudowane obiekty zapewnią wygodną obsługę wszystkich podróżnych, w tym osób o ograniczonych możliwościach poruszania się. Komunikację ułatwią ścieżki dotykowe i pasy ostrzegawcze. Lepszy poziom obsługi pasażerów zagwarantuje także wyposażenie przystanków w nowe wiaty, ławki, tablice informacyjne oraz oznakowanie i oświetlenie.

Sprawność i bezpieczeństwo trasy zwiększy przebudowa torów kolejowych na odcinku o długości 35 km oraz sieci trakcyjnej i urządzeń sterowania ruchem kolejowym.

Dla podniesienia standardów linii i bezpieczniejszych podróży, zaplanowano remont 90 przepustów oraz 55 przejazdów kolejowo-drogowych w miejscowościach Stryszawa, Lachowice, Hucisko, Jeleśnia, Żywiec.

*Źródło: MI*