

Powstaną trzy nowe bezkolizyjne skrzyżowania w Warszawie

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: czwartek, 04, kwiecień 2024 15:03

Katarzyna Sekuła

Odsłony: 565

PKP Polskie Linie Kolejowe SA wraz z miastem st. Warszawa podpisały umowę z wykonawcą budowy wiaduktu drogowego nad torami na ul. Chełmżyńskiej. Podpisano także ważną umowę przybliżającą realizację tunelu drogowego na ul. Marsa.

Nowe bezkolizyjne skrzyżowania powstaną w warszawskich dzielnicach Rembertów i Wesoła, przez które przebiega linia kolejowa z Warszawy do Mińska Mazowieckiego. Obiekty zapewnią większe bezpieczeństwo w ruchu kolejowym i drogowym. Tunele oraz wiadukt usprawnią komunikację dla mieszkańców i kierowców, którzy nie będą musieli oczekiwać na przejazd przed zamkniętymi rogatekami.

Jak czytamy - wartość umowy na budowę wiaduktu drogowego nad torami w ciągu ul. Chełmżyńskiej to 68,5 mln zł. Wkład finansowy PLK wynosi 50 proc. wartości inwestycji. Część wkładu spółki planowana jest do współfinansowania przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Funduszy Europejskich na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko FEnIKS.

Ministerstwo Infrastruktury informuje, że na wiadukcie drogowym w ciągu ul. Chełmżyńskiej powstanie jezdnia z jednym pasem ruchu w każdym kierunku. Po obu stronach obiektu znajdzie się chodnik, a po jednej dodatkowo ścieżka rowerowa. Przy wiadukcie wybudowane będą pochylnie i schody oraz windy ułatwiające dostęp dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania się. Wiadukt będzie częścią nowej drogi, która znajdzie się między skrzyżowaniem ulic Chełmżyńskiej i Stelmachów. Długość wiaduktu nad torami będzie wynosiła ok. 140 metrów. Nowy obiekt zastąpi funkcjonujący obecnie na ul. Chełmżyńskiej przejazd kolejowo-drogowy. Przewidziany czas realizacji inwestycji to 20 miesięcy.

Inwestycje realizowane są w ramach prowadzonego przez PKP PLK projektu „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – etap IIb – część wiaduktowa”. Wartość projektu budowy trzech bezkolizyjnych skrzyżowań w Warszawie to 380 mln zł.

Źródło: MI