

Jest zgoda na budowę obwodnicy Bielska Podlaskiego

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: piątek, 23, luty 2024 08:51

Joanna Gryboś-Chechelska

Odśloni: 587

Wojewoda Podlaski wydał decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) dla prawie 3-kilometrowego odcinka drogi krajowej nr 66 stanowiącej obwodnicę Bielska Podlaskiego. Trasa połączy się z budowaną obecnie S19, która ominie to miasto po stronie zachodniej, co umożliwi wprowadzenie ruchu tranzytowego.

Uzyskanie decyzji ZRID rozpoczyna kluczowy etap realizacji tej inwestycji. Decyzja określa granice terenu przewidzianego do przejścia pod budowę drogi i umożliwia rozpoczęcie procedury odszkodowawczej za przejmowane na rzecz Skarbu Państwa nieruchomości. Postępowanie administracyjne mające na celu ustalenie wysokości odszkodowania będzie prowadził Wojewoda Podlaski. Powołani przez niego niezależni biegli - rzeczoznawcy majątkowi - oszacują wartość nieruchomości, co będzie podstawą do wydania decyzji odszkodowawczej. Decyzja odszkodowawcza będzie podstawą dla GDDKiA do zapłaty odszkodowań za przejęte nieruchomości.

Dla wykonawcy inwestycji, uzyskanie decyzji ZRID oznacza możliwość rozpoczęcia prac po wcześniejszym przekazaniu placu budowy, co planowane jest w marcu br.

Umowę na realizację zadania, w systemie Projektuj i buduj, podpisano 14 kwietnia 2022 r., wartość kontraktu to 77,7 mln zł. Obwodnica ma być gotowa w II kwartale przyszłego roku.

Wybudowany zostanie jednojezdniowy odcinek DK66, o długości 2,92 km, od istniejącej DK19 do istniejącej DK66. Na początku i na końcu odcinka powstaną ronda. Przewidziano nawierzchnie bitumiczną, a droga będzie przystosowana do przenoszenia obciążeń do 11,5 t/oś. Ten odcinek połączy się z budowaną obecnie drogą ekspresową S19 i fragmentem DK66 od węzła Bielsk Podlaski Zachód do DK19.

W ramach zadania wykonane zostaną cztery obiekty inżynierskie, w tym most nad rzeką Białą (pełniący funkcję przejścia dla zwierząt) oraz wiadukt nad torami. W trakcie realizacji kontraktu przebudowane zostaną istniejące drogi i ulice kolidujące z powstającą drogą krajową. Przewidziano też budowę dodatkowych jezdni obsługujących ruch lokalny.

Źródło GDDKiA