

## Pociągami na lotnisko w Pyrzowicach

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: środa, 13, grudzień 2023 08:03

Tomasz Smaś

Odslony: 329

---

Można już dojechać pociągami do portu lotniczego im. Wojciecha Korfanteo w Pyrzowicach. Dostępne są też bezpośrednie połączenia w relacji Częstochowa – Tarnowskie Góry. Najszybszy pociąg z Zawiercia do lotniska dojeżdża w 22 min, a z Tarnowskich Gór w 17 min. Podróżnym z Częstochowy przejazd zajmuje około 1 godziny.

Połączenie Tarnowskie Góry – Pyrzowice – Zawiercie to nowa oferta podróży pociągami, najbardziej ekologicznym środkiem transportu zbiorowego, która poprawi skomunikowanie lotniska w Pyrzowicach z miastami w regionie i usprawni kolej aglomeracyjną.

PKP Polskie Linie Kolejowe SA odbudowały 30-kilometrowy odcinek linii między Tarnowskimi Górami a Siewierzem, dzięki czemu pociągi wróciły na tory po 30 latach. Rewitalizacja i elektryfikacja dotyczyła w sumie ok. 48 km linii od Tarnowskich Gór do Zawiercia. Wybudowane łącznice w Zawierciu i Tarnowskich Górach pozwalają na sprawne prowadzenie ruchu pociągów. Pociągi pasażerskie będą jeździć z prędkością do 140 km/h, a towarowe do 80 km/h. Linią pojadą też cięższe skład.

Dostęp do kolei zwiększa nowa stacja Pyrzowice Lotnisko i nowe przystanki: Miasteczko Śląskie Centrum, Mierzęcice, Zawiercie Kądziałów. Wygodne podróże zapewniają nowy peron na stacji Zawiercie oraz przebudowane perony na stacjach Tarnowskie Góry, Siewierz i Poręba. Wszystkie obiekty są dostosowane do obsługi osób o ograniczonych możliwościach poruszania się, dzięki windom lub pochylniom. Perony wyposażone są w wiaty, ławki i oświetlenie. Orientację w podróży ułatwiają tablice informacyjne, nagłośnienie oraz wyświetlacze zawierające wizualne informacje o najbliższych pociągach.

Inwestycja PKP PLK to też 59 obiektów inżynierskich i 38 przejazdów kolejowo-drogowych. Dla zwiększenia bezpieczeństwa w ruchu kolejowym i drogowym powstały bezkolizyjne skrzyżowania, m.in. wiadukty kolejowe w Miasteczku Śląskim nad drogą DW 908, nad autostradą A1 oraz w Pyrzowicach nad drogą DW 913. Wybudowano nowe przejścia podziemne w stacjach Pyrzowice Lotnisko i Siewierz. W Siewierzu powstało też lokalne centrum sterowania, z którego dyżurni będą dbali o bezpieczne prowadzenie ruchu na całej linii.

Linia jest ważną trasą obsługującą bocznice towarową CARGO MPL Katowice oraz dwie bocznicę w Siewierzu. Projekt zwiększy rolę kolei jako ekologicznego transportu również w połączeniu z transportem lotniczym.

Wartość zadania „Rewitalizacja i odbudowa częściowo nieczynnej linii kolejowej nr 182 Tarnowskie Góry – Zawiercie” to 660 mln zł. Projekt jest dofinansowany z unijnego Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

*Źródło: MI*