

Nowy tunel drogowy w Andrespolu zapewni bezpieczny i sprawny przejazd pod torami linii Łódź - Koluszki oraz Łódź - Dębica. Inwestycja przy przystanku Bedoń realizowana jest we współpracy przez PKP Polskie Linie Kolejowe SA i Gminę Andrespol. Obiekt powstaje w ramach ogólnopolskiego projektu o wartości ok. 268 mln zł „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – Etap III” z dofinansowaniem unijnym z Programu operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ).

Inwestycja w ciągu drogi łączącej Andrespol i Bedoń Przykościelny zagwarantuje bezpieczeństwo w ruchu kolejowym m.in. na linii z Łodzi do Warszawy. Przejazd pod czterema torami zapewni lepszą komunikację samochodową, a bezkolizyjne skrzyżowanie zastąpi przejazd kolejowo-drogowy. Dzięki temu kierowcy wygodnie będą pokonywać tory oraz nie będą musieli czekać przed zamkniętymi rogatekami na przejazd pociągu.

Wartość inwestycji to ok. 29,9 mln zł, z czego PLK przeznaczą na ten cel 18,6 mln zł, a Gmina Andrespol 11,3 mln zł. Do końca tego roku powinny zakończyć się roboty budowlane w zakresie kolejowym.

Bezpieczniej na kolei i na drogach

Budowa skrzyżowania bezkolizyjnego w Andrespolu wpisuje się w realizowany przez PKP PLK SA projekt poprawy bezpieczeństwa na styku linii kolejowych i dróg. Jego najważniejszym celem jest zastępowanie przejazdów kolejowo-drogowych skrzyżowaniami bezkolizyjnymi. PLK realizują program we współpracy z jednostkami samorządu terytorialnego i zarządcami dróg.

W województwie łódzkim w ramach projektu „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – Etap III” wybudowano już wiadukt drogowy nad torami w Skierniewicach. Na początku września br. oddany do użytku został tunel drogowy pod torami pomiędzy Gałkowem Dużym i Gałkowem Małym. Na sieci kolejowej w tym województwie wybudowanych zostanie 20 bezkolizyjnych obiektów.

W ostatnich latach na terenie województwa łódzkiego PLK zbudowały również bezpieczne przejścia podziemne. Tunele dla pieszych powstały m.in. w Łowiczu, Pabianicach, Zduńskiej Woli i Zgierzu.

Bezpieczne skrzyżowania powstają także w ramach innych projektów Krajowego Programu Kolejowego, m.in. na modernizowanych liniach: Poznań - Warszawa, Kraków - Rzeszów, Warszawa - Białystok i Warszawa - Lublin. Inwestycje są współfinansowane ze środków budżetowych oraz w ramach projektów unijnych.

Źródło: MI