

Pierwszy odcinek S11 w województwie opolskim oddany kierowcom

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: czwartek, 27, lipiec 2023 14:53

Alicja Cisowska

Odsłony: 516

Blisko 25 km dwujezdniowej trasy z dwoma pasami ruchu w każdym kierunku, 24 obiekty mostowe oraz węzeł Olesno - prace przy budowie obwodnicy Olesna w ciągu S11 dobiegły końca. Dzięki temu kierowcy mają do dyspozycji pierwszy odcinek drogi ekspresowej w woj. opolskim. Obwodnica Olesna to inwestycja zrealizowana w ramach rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych.

Umowa o wartości 667,69 mln zł na zaprojektowanie i budowę obwodnicy została podpisana 20 maja 2019 r. Całkowita wartość kontraktu to ponad 800 mln zł (wraz z kosztami nadzoru inwestorskiego, kosztami odszkodowań za nieruchomości oraz innymi kosztami okołokontraktowymi). Ponad 411 mln zł pochodzi ze środków Unii Europejskiej z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.

Początek przebiegu 25 km nowej drogi ekspresowej jest zlokalizowany na istniejącej DK11 w pobliżu Kolonii Ciarka, w ramach tymczasowego ronda umożliwiającego wjazd na S11. Koniec trasy to odcinek na granicy woj. opolskiego i śląskiego, w pobliżu miejscowości Łomnica.

Na 25-kilometrowej trasie powstały 24 obiekty mostowe oraz węzeł Olesno na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 487 wraz z dwoma rondami. Największe wśród zaprojektowanych obiektów mostowych to dwa wiadukty nad linią kolejową, relacji Tarnowskie Góry - Kluczbork, o długości całkowitej około 135 oraz 126 m.

Zbudowano również urządzenia ochrony środowiska i bezpieczeństwa ruchu drogowego, a także przebudowano infrastrukturę techniczną (sieć wodno-kanalizacyjna, gazowa, elektroenergetyczna, telekomunikacyjna i urządzenia melioracyjne). W ramach zrealizowanego zadania zbudowano kanał technologiczny wzdłuż całego odcinka nowej trasy oraz zamontowano ekrany akustyczne o długości 885 m i przeciwoślńieniowe o długości 1968 m.

Ponadto w ciągu trasy głównej wybudowano dodatkowe jezdnie do obsługi przyległego terenu. Obwodnica Olesna jako droga ekspresowa zawiera także elementy usprawniające działania służb w trakcie zdarzeń - wyposażona jest w 15 wjazdów awaryjnych na trasę główną oraz 7 przejazdów awaryjnych w pasie rozdziału, które służą do poruszania się pomiędzy jezdniami.

Nowa trasa zapewnia komfort dla ruchu tranzytowego, tworząc nowoczesne połączenie drogowe dla woj. wielkopolskiego, opolskiego i śląskiego. Realizacja inwestycji umożliwia również skomunikowanie z obszarami inwestycyjnymi, wpływając na aktywizację gospodarczą terenów zlokalizowanych w sąsiedztwie S11 oraz w woj. opolskim.

Obwodnica Olesna stanowi fragment drogi ekspresowej S11, która ma charakter ogólnopolski i łączy porty woj. zachodniopomorskiego z Górnośląskim Okręgiem Przemysłowym.

Do 2030 roku cała trasa S11 łączy Aglomerację Śląską poprzez woj. opolskie i wielkopolskie z Pomorzem Środkowym. Po realizacji wszystkich odcinków będzie liczyć około 550 km.

Więcej informacji na stronie: www.gov.pl/web/gddkia-opole/pierwszy-odcinek-ekspresowej-s11-w-wojewodztwie-opolskim-oddany-kierowcom

Źródło: GDDKiA