

Ministerstwo Infrastruktury zatwierdziło listę zadań mostowych do dofinansowania ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. W naborze ogłoszonym w 2023 roku łączna wysokość wsparcia dla 8 zadań mostowych realizowanych przez samorządy wyniosła 967 mln zł. Dofinansowanie zatwierdzone przez MI obejmuje 80 proc. kosztów realizacji zadań o całkowitej wartości ponad 1,2 mld zł. Dofinansowanie ze środków RFRD otrzymują zadania, dla których dokumentacja projektowa została opracowana przy wsparciu z Programu Mosty dla Regionów.

Celem programu Mosty dla Regionów jest wsparcie finansowe jednostek samorządu terytorialnego w działaniach na rzecz opracowania dokumentacji projektowej dla przepraw mostowych. Za realizację Programu odpowiada minister właściwy do spraw rozwoju. Obecnie w Ministerstwie Funduszy i Polityki Regionalnej procedowanych jest kolejnych 11 wniosków o wsparcie na przygotowanie dokumentacji technicznej dla inwestycji samorządowych.

Dofinansowanie ze środków RFRD otrzymały:

1. Most na rzece Wieprz. Realizacja przeprawy mostowej na rzece Wieprz obejmuje również budowę dróg dojazdowych. Inwestycja zlokalizowana jest w Krasnymstawie, w województwie lubelskim. Całkowita wartość zadania wyniesie 38,6 mln zł. Dofinansowanie z RFRD dla inwestycji realizowanej przez władze miejskie Krasnegostawu wyniesie 30,8 mln zł. Budowa mostu została zaplanowana na lata 2024-2026.
2. Trzy mosty na Sanie:
 - Nowy most na Sanie połączy dwie miejscowości Niewistkę i Jabłonicę Ruską w województwie podkarpackim. Inwestycja obejmuje budowę mostu wraz z drogami dojazdowymi. Łączna wartość zadania wyniesie 63,6 mln zł. Zadanie realizowane przez powiat brzozowski uzyskało wsparcie z RFRD w wysokości 50,8 mln zł. Budowa mostu została zaplanowana na lata 2023-2026.
 - Kolejna przeprawa mostowa z dofinansowaniem ze środków RFRD obejmuje budowę nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 855 Zaklików – Stalowa Wola wraz z budową mostu na rzece San. Zadanie polega również na budowie i przebudowie niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w Stalowej Woli, Brandwicy i Rzeczycy Długiej. Ogólna wartość zadania wyniesie 377,9 mln zł. Dofinansowanie z RFRD dla inwestycji realizowanej przez władze samorządowe województwa podkarpackiego wyniesie 302,3 mln zł. Budowa mostu została zaplanowana na lata 2024-2026.
 - Inwestycja na Sanie będzie realizowana także przez gminę miejską Sanoka. Obejmuje budowę mostu oraz budowę dróg dojazdowych i budowę skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 886. Całkowita wartość inwestycji wyniesie 88 mln zł. Zadanie uzyskało wsparcie ze środków Funduszu w wysokości 70,4 mln zł. Budowa przeprawy mostowej została zaplanowana na lata 2024-2026.
3. Most na Odrze. Realizacja przeprawy mostowej na Odrze dotyczy projektowanej drogi wojewódzkiej 421 łączącej miejscowości Łubowice i Zawada Książęca. Wartość zadania wyniesie 338,2 mln zł. Zadanie realizowane przez władze samorządowe województwa śląskiego uzyskało wsparcie z RFRD w wysokości 270,5 mln zł. Okres realizacji inwestycji przypada na lata 2024-2027.
4. Most na Bugu. W ramach zadania powstanie przeprawa mostowa z niezbędnymi drogami dojazdowymi, która połączy gminy Jabłonna Lacka i Perlejewo. Inwestycja realizowana jest przez powiat siemiatycki na podstawie zawartego porozumienia pomiędzy jednostkami samorządu

terytorialnego: powiatem siemiatyckim, powiatem sokołowskim, gminą Jabłonna Lacka i gminą Perlejewo. Łączna wartość zadania wyniesie 151 mln zł. Zadanie uzyskało wsparcie ze środków Funduszu w wysokości 120,8 mln zł. Budowa przeprawy mostowej została zaplanowana na lata 2024-2025.

5. Most na Noteci. Inwestycja będzie realizowana przez władze samorządowe województwa lubuskiego. Polegać będzie na rozbiórce istniejącego mostu i budowie nowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 157 na terenie gmin Zwierzyn i Drezenko. Ogółem wartość zadania wyniesie 44,2 mln zł. Zadanie uzyskało wsparcie ze środków RFRD w wysokości 35,4 mln zł. Budowa przeprawy mostowej została zaplanowana na lata 2024-2025.
6. Most nad Kanałem Gliwickim i rzeką Kłodnicą Inwestycja w Kędzierzynie Koźlu będzie polegała na budowie łącznika obwodnicy północnej z ul. Przyjaźni/Strzelecką. Najważniejszą częścią zadania jest budowa mostu nad Kanałem Gliwickim i rzeką Kłodnicą. Łączna wartość inwestycji wyniesie 107,4 mln zł. Zadanie realizowane przez gminę Kędzierzyn-Koźle uzyskało wsparcie z RFRD w wysokości 85,9 mln zł. Okres realizacji inwestycji przypada na lata 2023-2025.

Źródło: MI