

Szybsze połączenia między Lublinem a Warszawą

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: środa, 08, marzec 2023 08:00

Tomasz Smaś

Odśłony: 441

Od 12 marca 2023 r. skrócą się podróże koleją z Warszawy do Lublina. Wyższą prędkość i bezpieczeństwo przejazdu zapewnił montaż nowoczesnych systemów sterowania ruchem kolejowym i wykonana modernizacja linii kolejowej. Prace o wartości 3,5 mld zł prowadzane były w ramach projektu „Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa-Dorohusk, na odcinku Warszawa-Ottock-Dęblin-Lublin, etap I”.

Od marcowej korekty rozkładu jazdy na zmodernizowanej linii kolejowej Ottock-Lublin Główny podniesiona zostanie prędkość pociągów do 160 km/h. Jest to możliwe m.in. dzięki uzyskaniu certyfikacji dla nowoczesnych urządzeń sterowania ruchem kolejowym, a także modernizacji torów i sieci trakcyjnej oraz 42 przejazdów kolejowo-drogowych na 150 km odcinku linii kolejowej.

Pociągi przejeżdżają sprawniej po 13 nowych i 31 zmodernizowanych mostach i wiaduktach kolejowych. Pasażerowie korzystają z 77 nowych, bardziej komfortowych i wyższych peronów. Wszystkie obiekty zostały dostosowane do potrzeb osób o ograniczonych możliwościach poruszania się. Lepszy dostęp do kolei w Lublinie zapewnia nowo wybudowany przystanek Lublin Zachodni. Zwiększyło się również bezpieczeństwo za sprawą budowy 11 i modernizacji 4 przejść podziemnych.

Obecnie PKP PLK SA realizują również projekt „Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa-Dorohusk, na odcinku Warszawa-Ottock-Dęblin-Lublin, etap II”. Efektem realizacji inwestycji będzie umożliwienie rozdzielenia ruchu aglomeracyjnego od dalekobieżnego poprzez budowę czterech torów między Warszawą Wschodnią a Otwockiem. Dzięki temu skróci się czas przejazdu w relacjach dalekobieżnych, wzrośnie przepustowość i więcej składów będzie mogło kursować między Warszawą a Otwockiem i Warszawą a Lublinem. Oznacza to sprawniejsze, bardziej przewidywalne podróże w aglomeracji i na trasach dalekobieżnych.

Źródło: MI