

5 linii metra w Warszawie? Ratusz przedstawił plany

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: czwartek, 16, luty 2023 13:22

Adrian Pokrywczyński

Odśloni: 1331

Budowę trzech nowych linii do 2050 r. oraz rozbudowę jednej zakłada plan przedstawiony przez prezydenta m.st. Warszawy Rafała Trzaskowskiego.

W przedstawionym planie do już istniejących dwóch linii mają dojść trzy nowe. Wstępne prace nad jedną z nich - oznaczonych jako M3 - już trwają. Ma ona iść od stacji Stadion Narodowy (która od początku miała być stacją przesiadkową) przez Pragę-Południe (Kamionek i Gocław), a w drugiej fazie rozbudowy na Mokotów w kierunku dzielnicy Włochy. Planowane są także nowe linie czwarta i piąta. Czwórka ma iść co do zasady osią północ-południe, zaczynając na Tarchominie (Białołęka), a kończąc się na Wilanowie. Ostatnia, piąta linia, planowana jest w osi wschód-zachód, od Gocławka na Pradze Południe do Ursusa. Ta linia zahaczałaby o jedną z najbardziej obłożonych stacji kolejowych w Polsce, czyli Warszawę Zachodnią. Ratusz zrezygnował za to ostatecznie z planów przejazdu metra bezpośrednio obok Dworca Centralnego - po pracach kolejowych, w porozumieniu z PKP, ma jednak powstać wygodne przejście podziemne ze stacji metra Centrum i dworca Śródmieście na Centralny.

Ponadto, istniejąca już II linia metra ma zostać przedłużona z Bródna na Marymont (to oznacza, że jako jedyna będzie dwukrotnie przekraczać Wisłę) oraz z Bemowa na Ursus.

Plan zakłada również, że do 2050 r. wszystkie dzielnice będą posiadać transport szynowy - w co, poza metrem, wlicza się także tramwaje oraz Szybka Kolej Miejską.

Warszawa jako jedyne miasto w Polsce ma sieć metra. Pierwsze plany budowy podziemnej kolejki w stolicy sięgają czasów przed II wojną światową. Pierwszą linię otwarto jednak dopiero w 1995 r.

Miasto stołeczne Warszawa jest członkiem Związku Powiatów Polskich.