

29 listopada 2022 r. senacka Komisja Samorządu Terytorialnego i Administracji Państwowej wraz z Komisją Infrastruktury rozpatrywały ustawę o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawę o kierujących pojazdami.

Omawiana nowelizacja ma na celu wprowadzenie przepisów umożliwiających przekazywanie z budżetu województwa dotacji celowych albo podmiotowych dla Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego, a także ceduje na sejmiki województw kompetencje w zakresie uchwalenia warunków wynagradzania egzaminatorów oraz wysokości opłat za przeprowadzenie egzaminu państwowego na prawo jazdy.

Związek Powiatów Polskich zgłaszał uwagi do ww. ustawy, z którymi można zapoznać się [tutaj](#). Problematyka nowelizacji była poruszana również na stronach Dziennika Warto Wiedzieć – z artykułem można zapoznać się [tutaj](#).

Rafał Weber (Ministerstwo Infrastruktury) stwierdził, że resort popiera tę ustawę, która została zgłoszona przez grupę posłów.

Senator Artur Dunin wskazał, że ustawa zrzuca zadania na barki samorządu, a projekt narusza Konstytucję RP. Wniósł o odrzucenie ustawy w całości.

Senatora Dunina w dyskusji poparł przewodniczący Komisji Samorządu Terytorialnego Zygmunt Frankiewicz, który uznał, że ustawa jest przekierowaniem presji finansowej z administracji rządowej na samorządową, a wniosek o odrzucenie ustawy jest uzasadniony.

W efekcie ustawa została negatywnie zaopiniowana przez połączone Komisje stosunkiem głosów 9 „za”, 6 „przeciw”, 1 „wstrzymujący”.

Rekomendacje Komisji uznał Senat, który 30 listopada 2022 r. odrzucił ustawę. Trafi ona teraz do Sejmu.