

Tablice rejestracyjne świata (24). Bułgaria

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: poniedziałek, 26, grudzień 2011 23:00

Grzegorz P. Kubalski

Odsłony: 46793

Bułgaria ma dość przejrzysty system nadawania numerów rejestracyjnych – choć obok standardowego systemu funkcjonują jeszcze trzy przysługujące poszczególnym kategoriom pojazdów.

Standardowe numery rejestracyjne w Bułgarii składają się z jedno- lub dwuliterowego kodu prowincji, w której nastąpiło zarejestrowanie pojazdu, czterech cyfr i jedno- lub dwuliterowego kodu serii. Co do zasady danej prowincji przypisana jest jedna kombinacja literowa. Wyjątkiem jest Sofia, gdzie wobec wyczerpania serii „C” (pamiętajmy, że w cyrylicy litera ta ma wartość fonetyczną „s”) przyznana została w 2006 roku „CA”. Jednoliterowa ostatnia grupa używana jest na tablicach motocyklowych i na niektórych starszych pojazdach. Przyczepy mają tą grupę dwuliterową, przy czym pierwszą literą jest zawsze „E”. Począwszy od 1992 roku stosowane są wyłącznie litery mające taki sam wygląd w cyrylicy i alfabecie łańskim (niezależnie od ich wartości fonetycznej). W konsekwencji na tablicach rejestracyjnych można spotkać: A, B, E, K, M, H, O, P, C, T, Y, X.

Standardowa tablica rejestracyjna ma czarne znaki na białym tle; z lewej strony znajduje się eurban z międzynarodowym wyróżnikiem Bułgarii („BG”). Na tablicy rejestracyjnej dwurzędowej poszczególne części numeru rejestracyjnej umieszczane są odmiennie – w pierwszym rzędzie obie grupy liter, w drugiej – grupa cyfr.

Występują alternatywne systemy numeracji dla określonych pojazdów. Pierwszy z nich składa się z dwóch trzycyfrowych grup rozdzielonych pojedynczą literą. Litera „T” oznacza tablice tranzytowe wydawane na przejazd niezarejestrowanego pojazdu przez Bułgarię, „H” – tablice dla pojazdów nowych jeszcze nie zarejestrowanych, „B” – tablice dealerskie. Tablice te mają czarne znaki na białym tle, zaś z prawej strony znajduje się czerwony pasek z oznaczonym terminem upływu ważności tablicy.

Odrębny system numeracji – od 2006 roku – mają pojazdy wojskowe i Obrony Cywilnej. Te pierwsze mają numer rejestracyjny złożony z liter „BA” i sześciu cyfr; te drugie – oznaczenie „CP” i sześć cyfr. Z lewej strony obu typów tablic znajduje się niebieski pasek.

Pojazdy o statusie dyplomatycznym mają tablice rejestracyjne o białych znakach na czerwonym tle. Na początku tablicy występuje grupa literowa („C” – korpus dyplomatyczny, „CC” – korpus konsularny, „CT” – inny personel przedstawicielstw państw obcych) i czterocyfrowa liczba, w której pierwsze dwie cyfry oznaczają państwo (01 oznacza Wielką Brytanię, Polska ma numer 64), zaś dwie kolejne – numer kolejny pojazdu przynależnego do danej misji dyplomatycznej. Dwie małe cyfry w prawym dolnym rogu oznaczają termin wygaśnięcia ważności tablicy rejestracyjnej.

Pojazdy należące do cudzoziemców i sprowadzone do Bułgarii na określony czas mają wydawane tablice rejestracyjne z białymi znakami na niebieskim tle. Pierwsze dwa znaki to „XX” po których następuje czterocyfrowa liczba. W prawym dolnym rogu znajduje się zapisana mniejszymi znakami dwucyfrowa liczba wskazująca na termin upływu ważności tablicy.