

Ostatni odcinek autostrady A2 coraz bliżej

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: środa, 08, wrzesień 2021 11:53

Małgorzata Orłowska

Odsłony: 371

GDDKiA podpisała umowę na zaprojektowanie ostatniego odcinka autostrady A2 pomiędzy Białą Podlaską a granicą państwa z Białorusią. Ta inwestycja to kolejny krok ku połączeniu autostradą A2 zachodniej i wschodniej granicy Polski.

Zadaniem projektanta jest wykonanie projektu budowlanego oraz uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) dla 32-kilometrowego fragmentu A2 na odcinku od węzła Biała Podlaska do granicy państwa z Białorusią.

Nowa trasa będzie miała dwie jezdnie z dwoma pasami ruchu w każdym kierunku oraz rezerwę pod dobudowę trzeciego pasa.

Umowa o wartości 9,8 mln zł zostanie zrealizowana w ciągu 30 miesięcy od daty jej zawarcia.

W sierpniu 2020 r. do ruchu oddany został ponad 15 km odcinek trasy A2 pomiędzy węzłem Lubelska w Warszawie a obwodnicą Mińska Mazowieckiego.

Wiosną 2020 r. zawarte zostały kontrakty na dwa kolejne odcinki autostrady pomiędzy węzłami Kałuszyn i Groszki oraz Gręzów i Siedlce Zachód. Wojewoda Mazowiecki prowadzi obecnie postępowania administracyjne zmierzające do wydania decyzji ZRID. Zakończenie prac na tych odcinkach A2 jest planowane w 2023 r. Na początku tego roku została zawarta umowa na realizację autostrady pomiędzy węzłami Groszki i Gręzów w województwie mazowieckim. Zakończenie wszystkich prac przewidywane jest w 2024 r. Te trzy odcinki A2 mają łączną długość ponad 37 km.

W kwietniu tego roku GDDKiA podpisała umowy na realizację czterech kolejnych fragmentów A2 od Siedlec do Białej Podlaskiej, o łącznej długości prawie 64 km. Obecnie trwa opracowywanie dokumentacji niezbędnej do złożenia wniosków o wydanie decyzji ZRID.

Źródło: MI