

Rusza przebudowa trasy Rail Baltica na odcinku Białystok – Ełk

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: środa, 25, sierpień 2021 10:51

Joanna Gryboś-Chechelska

Odśłony: 1127

PKP Polskie Linie Kolejowe SA podpisały umowę na przebudowę stacji Ełk, przystanku Ełk Szyba Wschód oraz stacji Ełk Towarowy na odcinku Białystok – Ełk, będącym częścią linii kolejowej Rail Baltica. Planowanymi efektami inwestycji ma być lepszy dostęp do kolei w Ełku, wzrost poziomu bezpieczeństwa i poprawa komunikacji w mieście, a także sprawniejsze podróże na trasie Rail Baltica. Inwestycja o wartości prawie 587 mln zł współfinansowana jest ze środków instrumentu Connecting Europe Facility (CEF) – „Łącząc Europę”.

Na stacji Ełk wszystkie trzy perony zostaną podwyższone i poszerzone, co znacznie ułatwi dostęp do pociągów. Na każdym z peronów będą windy, a także zamontowane zostaną nowe wiaty oraz ławki. Czytelne oznakowanie i nagłośnienie ułatwią orientację dla podróżnych, korzystających ze stacji. Dla osób niewidzących lub słabowidzących przewidziano ścieżki naprowadzające oraz oznaczenia w języku Braille’a. Antypoślizgowa nawierzchnia i funkcjonalne oświetlenie zapewnią bezpieczne poruszanie się po peronach, także po zmroku. Komunikację na stacji poprawi nowe, szersze oraz wyższe przejście pod torami, które zastąpi obecne obiekty.

Na przystanku Ełk Szyba Wschód zaplanowano budowę dwóch jednokrawędziowych peronów o długości 200 m. Perony wyposażone zostaną w wiaty, ławki, poręcze do odpoczynku na stojąco i gabloty informacyjne. Przystanek będzie dostępny dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania się. Dojście zapewnią schody i pochylnie. Zainstalowany zostanie również system informacji głosowej.

Stacja Ełk Towarowy będzie mogła przyjmować pociągi o długości 740 m. Wyższy poziom bezpieczeństwa w ruchu kolejowym umożliwią nowe urządzenia i systemy przewidziane w lokalnym centrum sterowania w Ełku. Inwestycja istotnie poprawi warunki obsługi pociągów towarowych. Sprawniejsze prowadzenie ruchu na stacji zapewni m.in. wymiana ok. 45 km torów, sieci trakcyjnej oraz 118 rozjazdów, które przyczynią się również do polepszenia przewozów pomiędzy Polską a krajami nadbałtyckimi. Wzrośnie także znaczenie kolei jako ekologicznego, efektywnego środka transportu.

Wzrost bezpieczeństwa w ruchu kolejowym oraz drogowym zapewnią dwa nowe wiadukty kolejowe nad ul. Towarową i ul. Kolejową, które zastąpią dotychczasowe przejazdy. Przyjęte rozwiązanie znacznie usprawni komunikację w mieście. Ponadto przebudowany zostanie wiadukt kolejowy nad ul. Suwalską. Planowana jest też budowa wiaduktu drogowego w ciągu ulicy Norwida. Dodatkowo zmodernizowany zostanie most kolejowy nad rzeką Ełk.

Źródło: MI