

Cała S10 na odcinku Bydgoszcz – Toruń w przetargu

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: czwartek, 22, lipiec 2021 11:40

Bartłomiej Zydel

Odsłony: 158

Jak informuje Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, ogłoszono już przetargi na realizację wszystkich odcinków drogi ekspresowej S10 pomiędzy Bydgoszczą a Toruniem. Cała trasa będzie miała około 50 km długości. Rozpoczęcie prac budowlanych jest planowane w 2023 r., a udostępnienie drogi do ruchu w 2026 roku.

Droga ekspresowa S10 stanowi jedno z głównych połączeń drogowych w Polsce i jest elementem transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T. Docelowo połączy Szczecin, Piłę, Bydgoszcz, Toruń, oraz Płońsk z Obwodnicą Aglomeracji Warszawskiej. Będzie więc najszybszą trasą łączącą Szczecin z Warszawą. Dzięki wybudowaniu S10 ruch tranzytowy z mocno obciążonej drogi krajowej nr 10 zostanie przeniesiony na nowoczesną drogę szybkiego ruchu.

Trasa pomiędzy Bydgoszczą i Toruniem była pierwotnie planowana do wykonania w ramach partnerstwa publiczno-prywatnego. Skierowanie S10 do realizacji w formule Projektuj i buduj jest możliwe dzięki decyzji rządu z czerwca 2020 r. o przeznaczeniu dodatkowo ponad 21 mld zł na inwestycje z Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023.

Budowa S10 Bydgoszcz Toruń została podzielona na 4 odcinki realizacyjne:

- Bydgoszcz Południe – Emilianowo,
- Emilianowo – Solec,
- Solec – Toruń Zachód,
- Toruń Zachód – Toruń Południe.

W ramach odcinka Bydgoszcz Południe – Emilianowo, o długości ok. 9 km, zostanie wybudowany węzeł Emilianowo, dwa miejsca obsługi podróżnych oraz nastąpi rozbudowa ok. 5 km odcinka drogi krajowej nr 25, na którym powstaną dwa nowe węzły – Zielona i Brzoza. Budowa węzła Emilianowo zapewni dojazd do planowanego terminala kontenerowego oraz do Bydgoskiego Parku Przemysłowo-Technologicznego.

Budowa odcinka Emilianowo – Solec, o długości ok. 8,5 km zakłada wykonanie obwodu utrzymania drogi oraz nowego węzła Makowiska. Trasa zapewni szybkie połączenie Bydgoskiego Parku Przemysłowo-Technologicznego z Solcem Kujawskim.

W ramach budowy odcinka Solec – Toruń Zachód, o długości ok. 21 km, powstaną m.in. nowe przejścia dla zwierząt dużych nad drogą i torami kolejowymi oraz dwa miejsca obsługi podróżnych w okolicy Cierpic.

Realizacja odcinka Toruń Zachód – Toruń Południe, o długości ok. 12 km, zakłada budowę dwóch nowych węzłów (Podgórz oraz Toruń Czerniewice), które ułatwią kierowcom wjazd na S10 oraz A1 z drogi krajowej nr 91. Odcinek rozpocznie się na wschód od istniejącego węzła Toruń Zachód i będzie prowadzić w znacznej mierze śladem pasa rezerwowego, pozostawionego przed laty przy budowie południowej obwodnicy Torunia w ciągu drogi S10.

Źródło: www.gov.pl/gddkia