

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: piątek, 02, lipiec 2021 09:40

Katarzyna Sekuła

Odśłony: 272

---

Kryzys wywołany pandemią dał się branży mocno we znaki. Teraz po miesiącach zastoju warsztaty samochodowe przeżywają prawdziwe obłężenie. Społeczeństwo tłumnie zapisuje się na zaległe przeglądy okresowe, konserwacje i nabijania układów klimatyzacji aut. W czasie lockdownu wiele osób przez dłuższy czas nie korzystało ze swoich aut, a teraz wszyscy chcą przygotować samochody na wakacyjne wyjazdy. Zwiększone zainteresowanie usługami warsztatów i sprzedawców części samochodowych jest bardzo potrzebne. Zaległości serwisów oraz handlujących częściami przekroczyły na koniec kwietnia 600 mln zł, co stanowi ponad połowę zaległości całej motoryzacji – wynika z danych w Rejestrze Dłużników BIG InfoMonitor i bazie BIK.

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego i KPMG podaje w raporcie, że liczba rejestracji nowych aut osobowych i dostawczych w 2020 r. spadła o 15 proc., autobusów o prawie 40 proc., a samochodów ciężarowych o 27 proc. Liczne obostrzenia wpłynęły także na rynek aut używanych. Według danych Instytutu Samar liczba rejestracji samochodów sprowadzanych z zagranicy spadła o 17 proc., a nawet w przypadku jeżdżących już po polskich drogach, właściciela zmieniło o 8 proc. pojazdów mniej niż rok wcześniej.

„Problemy z płatnościami na rzecz dostawców i banków ma aktualnie 6 tys. aktywnych, zawieszonych i zamkniętych firm zajmujących się naprawą aut. Średnia ich zaległość przekracza 56 tys. zł. Kłopotów tego typu doświadcza też 2,1 tys. firm sprzedających w hurcie i detalu części i akcesoria samochodowe. Ich nieopłacone w terminie faktury i kredyty zbliżają się do 273 mln zł. Przez rok wzrosły nieznacznie mniej niż zaległości serwisów, bo o 3,2 proc. (8,2 mln zł)” – czytamy w informacji prasowej BIG Info Monitor.

Wśród firm z problemami z rozliczeniami, najczęściej występuje ich w woj. mazowieckim i śląskim. Najwyższy odsetek niesolidnych płatników, min. 6 proc. występuje wśród prezentowanych przedsiębiorstw na Dolnym Śląsku oraz w kujawsko-pomorskim. Najmniejszy odsetek niepłacących na czas jest w tej branży w woj. podkarpackim, świętokrzyskim i lubelskim.

Więcej informacji [tutaj](#).

*Źródło: BIG Info Monitor*