Trzeci pas na A2 coraz bliżej

Kategoria: Komunikacja i Transport
Opublikowano: środa, 23, czerwiec 2021 11:20
Odsłony: 610

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi wydał decyzję środowiskową dla budowy trzeciego pasa autostrady A2. Kolejnym krokiem jest rozpisanie przetargu.

Autostrada A2 z uwagi na duże natężenie ruchu na tej drodze cieszy się opinią „najgorszej drogi dwupasmowej w Polsce". Kierowcy z niecierpliwością czekają na poszerzenie jezdni do trzech pasów w każdą stronę. Perspektywa ta staje się coraz bardziej realna.

Decyzja łódzkiego RDOŚ otwiera Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad drogę do rozpisania przetargu na realizację zadania. GDDKiA zapowiada, że może to nastąpić już w III kwartale 2021 r. Zgodnie z harmonogramem do 2023 r. ma zostać przygotowany projekt „poszerzenia" autostrady. Prace mają rozpocząć się w listopadzie 2023 r. i mają zostać zakończone na przełomie 2025 i 2026 r.

Drogowcy informują, że w efekcie wybudowania trzeciego pasa dojdzie do zwężenia dwóch już istniejących. Obecnie mają one szerokość 3,75 m., po przebudowie będą liczyły 3,5m. Zwężeniu ulegnie pas rozgraniczający jezdnie prowadzące ruch w obu kierunkach. Utrzymany zostanie pas serwisowy. Planowany zakres robót obejmuje nie tylko wybudowanie trzeciego pasa ruchu. Obejmie też m.in. wymianę niektórych ekranów akustycznych.

Decyzja środowiskowa i zaprezentowany harmonogram realizacji zadania dotyczy tylko części autostrady. Chodzi o ok. 89 km. drogi od węzła Łódź Północ do granicy województw łódzkiego i mazowieckiego. GDDKiA informuje jednak, że wkrótce zostanie także wydana decyzja środowiskowa dla odcinka od granicy województw do Węzła Konotopa. Na Mazowszu autostrada ma docelowo mieć aż cztery pasy na odcinku między węzłami Konotopa i Pruszków, oraz trzy pasy od Pruszkowa do granicy województw.

Źródło: GDDKiA

Phoca PDF