

Na Gierkówcę przybywa betonowej nawierzchni

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: środa, 16, czerwiec 2021 11:02

Bartłomiej Zydel

Odśłony: 342

Jak informuje Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, od 18 czerwca 2021 r. kierowcy będą mieli do dyspozycji blisko 5 km nowej betonowej jezdni w ciągu budowanej autostrady A1 między Piotrkowem Trybunalskim i Kamieńskiem. To pierwszy oddawany po okresie zimy fragment nowej jezdni. Dotychczas kierowcy mogli na tym odcinku korzystać z 7-kilometrowej nowej betonowej jezdni. Od 18 czerwca będzie to blisko 12 km.

Organizacja ruchu wpływa na kolejność

Oddawany odcinek nie będzie jednak bezpośrednim przedłużeniem już istniejącej betonowej jezdni. Pojawi się między miejscowościami Parzniewice i Norbertów, czyli w odległości blisko 7 kilometrów od używanej już jezdni betonowej. Taka kolejność wykonywania i przekazywania do użytku poszczególnych odcinków wynika z kwestii organizacyjnych.

Wakacyjne deklaracje wykonawcy

Cała betonowa jezdnia wschodnia ma być, według deklaracji wykonawcy, dostępna jeszcze w czasie wakacji. Kolejny 4-kilometrowy odcinek w kierunku południowym, od istniejącej jezdni betonowej ma zostać oddany na początku lipca 2021 roku. Następny 2-kilometrowy, ostatni na południe odcinek do granicy kontraktu w Kamieńsku, do końca lipca 2021 roku.

Brakujący odcinek o długości 6,7 kilometra ma zostać przekazany do użytku w połowie sierpnia. Tym samym stara jezdnia tzw. „gierkówki” przejdzie bezpowrotnie do historii, a kierowcy na całym łódzkim, 64-kilometrowym odcinku budowanej A1 będą mieli do dyspozycji nową, betonową nawierzchnię.

Od października 2021 r. będzie 2+2

„Generalna” zaznacza, że do jesieni na odcinku Piotrków Trybunalski – Kamieńsk będzie obowiązywał układ ruchu 1+1, czyli jeden pas ruchu w kierunku Łodzi oraz jeden w kierunku Katowic. 1 października 2021 r. wprowadzony zostanie zaś układ 2+2 – po dwa pasy ruchu w obu kierunkach.

Źródło: www.gddkia.gov.pl