

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: czwartek, 17, czerwiec 2021 11:03

Bartłomiej Zydel

Odsłony: 15441

---

„Przepis art. 13b ust. 4 ustawy o drogach publicznych określający zakres ustawowego upoważnienia przysługującego radzie miasta przy ustalaniu strefy płatnego parkowania nie upoważnia rady miasta do modyfikowania katalogu pojazdów zwolnionych od obowiązku uiszczania opłat za parkowanie pojazdu w strefie płatnego parkowania. Katalog określony w ww. przepisie jest bowiem katalogiem zamkniętym, a jego modyfikacja może nastąpić wyłącznie na drodze ustawowej. Wobec tego katalog ten nie może być ograniczony aktem prawnym niższego rzędu” – tak brzmi teza z niedawnego wyroku Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Krakowie. Jakie argumenty na jej poparcie przywołał Sąd w uzasadnieniu?

Na wstępie WSA przypomniał o tym, że stosownie do art. 40 ust. 1 ustawy o samorządzie gminnym na podstawie upoważnień ustawowych gminie przysługuje prawo stanowienia aktów prawa miejscowego obowiązujących na obszarze gminy. Idąc dalej wskazał, że akty prawa miejscowego jako akty prawa powszechnie obowiązującego (art. 87 ust. 2 i art. 94 Konstytucji RP) mają charakter generalny i abstrakcyjny i obejmują swoim zasięgiem wszystkie podmioty funkcjonujące na obszarze swojego obowiązywania. Sąd zauważył też, że Konstytucja RP pozwala organom samorządu terytorialnego w przepisie art. 94 na stosunkowo szeroki zakres swobody w stanowieniu prawa miejscowego, niemniej akty te powinny być wydawane „na podstawie i w granicach upoważnień zawartych w ustawie”.

Wojewódzki Sąd przywołał też art. 13 ust. 3 ustawy o drogach publicznych, według którego od opłat są zwolnione:

1. pojazdy:

- Policji, Inspekcji Transportu Drogowego, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Służby Więziennej, Krajowej Administracji Skarbowej wykorzystywane przez Służbę Celno-Skarbową, służb ratowniczych,
- zarządów dróg,
- Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, a także sił zbrojnych państw obcych, jeżeli umowa międzynarodowa, której Rzeczpospolita Polska jest stroną, tak stanowi,
- wykorzystywane w ratownictwie lub w przypadku klęski żywiołowej,
- pojazdy elektryczne, o których mowa w art. 2 pkt 12 ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych;

2. autobusy szkolne przewożące dzieci do szkoły.

*Wyrok Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Krakowie z dnia 14 czerwca 2021 r., III SA/Kr 416/21*

Źródło: [CBOSA](#)