

Nowe stacje ładowania na MOP typu I

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: środa, 09, czerwiec 2021 13:18

Bartłomiej Zydel

Odśloni: 1194

Jak informuje Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, właśnie podpisano umowy na budowę stacji ładowania pojazdów elektrycznych na kolejnych 28 Miejscach Obsługi Podróżnych (MOP) typu I. Nowe stacje powstaną m.in. przy autostradach A1, A2 i A4 oraz przy drogach ekspresowych S3, S7 i S8. Uruchomienie stacji ładowania planowane jest na drugą połowę 2022 roku.

Przedmiotem podpisanych umów jest dzierżawa fragmentów nieruchomości przeznaczonych pod budowę ogólnodostępnych stacji ładowania pojazdów elektrycznych i pełnienie roli ich operatora oraz dostawcy usługi ładowania dla tych stacji. Każda ze stacji powinna posiadać minimum dwa punkty ładowania, każdy o mocy nie mniejszej niż 50 kW (do decyzji dzierżawcy pozostaje docelowa moc stacji).

Gdzie dokładnie powstaną nowe stacje ładowania? Oto lista:

- MOP Skoszewy Wschód, MOP Skoszewy Zachód – A1;
- MOP Knurów Wschód, MOP Knurów Zachód – A1;
- MOP Sobótka, MOP Cichmiana – A2;
- MOP Mokrzyńska, MOP Bagno – A4;
- MOP Bratkowice, MOP Dąbry – A4;
- MOP Kaszyce, MOP Zamiechów – A4;
- MOP Podłęże, MOP Zakrzów – A4;
- MOP Jawornik, MOP Jastrząbka – A4;
- MOP Młyniska, MOP Budy – A4;
- MOP Kunowo Wschód, MOP Kunowo Zachód – S3;
- MOP Marvice Wschód, MOP Marvice Zachód – S3;
- MOP Grabin Wschód, MOP Grabin Zachód – S7;
- MOP Występa Zachód – S7;
- MOP Lutek – S7;
- MOP Majdany Wielkie – S7;
- MOP Ostrożne – S8.

„Generalna” przypomina o tym, że w drugiej połowie ubiegłego roku udostępniła kierowcom kolejne punkty ładowania samochodów elektrycznych. Były to m.in. cztery punkty ładowania w ciągu autostrady A4. Dwa na Miejscu Obsługi Podróżnych Wierzbnik oraz dwa na MOP-ie Jankowice Wielkie. Od listopada ubiegłego roku kierowcy mogą korzystać również ze stacji na MOP Jonas Południe (kierunek Warszawa) w ciągu S8. W styczniu 2021 r. udostępniono drugą stację na dolnośląskim odcinku S8, tym razem na MOP Jonas Północ (kierunek Wrocław).

Punkty ładowania pojazdów elektrycznych działają obecnie na 20 MOP-ach, z czego sześć na MOP kategorii I, ulokowanych przy autostradach i drogach ekspresowych zarządzanych przez GDDKiA. W realizacji są punkty ładowania pojazdów elektrycznych na kolejnych 21 MOP-ach kategorii I. Z większości z nich użytkownicy pojazdów elektrycznych będą mogli skorzystać jeszcze w tym roku, po zakończeniu budowy i pomyślnych odbiorach przez Urząd Dozoru Technicznego.

GDDKiA przypomina też o tym, że niezależnie od stacji ładowania na MOP kat. I, sieć punktów ładowania jest rozwijana również przez koncerny paliwowe, które dzierżawią MOP kat. II i III.

Źródło: www.gddkia.gov.pl