

W końcu rusza rozbudowa mostu na Wiśle w Sandomierzu

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: środa, 02, czerwiec 2021 17:15

Bartłomiej Zydel

Odsłony: 337

Przeprawa przez Wisłę w Sandomierzu będzie dwujezdniowa. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad właśnie podpisała umowę na rozbudowę mostu w ciągu drogi krajowej nr 77 łączącej województwa świętokrzyskie i podkarpackie. Wartość inwestycji to ok. 68,6 mln złotych.

Przeznaczony do rozbudowy stary most w Sandomierzu jest od kilku lat wyłączony z ruchu ze względu na zły stan techniczny. Aktualnie przeprawa przez Wisłę odbywa się po usytuowanym równolegle obiekcie, który został wybudowany w 2011 roku. Ruch odbywa się jedną jezdnią w obu kierunkach. Docelowo przeprawa przez Wisłę będzie dwujezdniowa. Znacznie zwiększy to komfort podróży zarówno między prawo- i lewobrzeżną częścią miasta, jak i między województwami świętokrzyskim i podkarpackim.

Inwestycja będzie realizowana w systemie Projektuj i buduj. W pierwszym etapie zadaniem wykonawcy będzie dokonanie optymalizacji projektowych, a następnie rozbiórka znacznej części istniejącego obiektu oraz wzmocnienie istniejących podpór. W kolejnym etapie wykonawca przystąpi do wybudowania na nich nowej konstrukcji zbliżonej wizualnie do tej istniejącej oraz włączenia mostu do istniejącego układu komunikacyjnego miasta.

Ponadto wykonawca będzie odpowiedzialny za przebudowę i budowę sieci infrastruktury podziemnej i nadziemnej oraz przebudowę i budowę urządzeń ochrony środowiska. W ramach kontraktu przebuduje istniejące i zbuduje nowe urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz wykona kanał technologiczny.

Inwestycja powinna być zrealizowana w ciągu 34 miesięcy od podpisania umowy z doliczeniem okresów zimowych w czasie robót budowlanych. Oznacza to, że nowym mostem pojedziemy w drugiej połowie 2024 roku.

Najważniejsze parametry mostu po rozbudowie:

- długość mostu (płyty pomostu): 457,2 m
- liczba przęseł: 5
- rozpiętości teoretyczne przęseł: $84,8 + 3 \times 95,4 + 84,8$ [m]
- szerokość jezdni: $2 \times 3,5$ m
- obustronne opaski: $2 \times 0,8$ m
- jednostronny chodnik: 1,5 m

Źródło: www.gddkia.gov.pl