

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad przekazała członkom Rady Ekspertów ds. działań mających na celu optymalizację procesu realizacji inwestycji drogowych, działającej przy Ministrze Infrastruktury najnowsze informacje na temat sieci dróg – według stanu na 1 kwietnia 2021 roku. Warto przypomnieć, że przedstawicielami samorządowych zarządców dróg w Radzie są m.in. reprezentanci Związku Powiatów Polskich.

Ogólnie o sieci dróg krajowych

Obecnie sieć dróg szybkiego ruchu liczy 4269 km (1 712 km A i 2557 km S). Długość dróg krajowych w zarządzie GDDKiA wynosi ok. 17 787 km, długość dróg krajowych we wszystkich zarządach wynosi ok. 19 393 km, a długość wszystkich dróg publicznych w Polsce wynosi prawie 420 tys. km.

2020 rok „Generalna” zamknęła:

- oddaniem do ruchu 137,7 km dróg;
- podpisaniem 35 umów o łącznej długości 450 km dróg i wartości łącznej ponad 18 mld zł;
- ogłoszeniem przetargów dla 48 odcinków (z Programu Budowy Dróg Krajowych i Programu Budowy 100 obwodnic) o łącznej długości 600,2 km i wartości szacunkowej ponad 21 mld zł.

Plan na 2021 rok zakłada:

- oddanie do ruchu łącznie 385,5 km nowych dróg, w tym:
 - 39,6 km autostrad,
 - 308,2 km dróg ekspresowych,
 - 37,7 km dróg klasy GP (obwodnic).
- ogłoszenie przetargów na łącznie około 680 km dróg krajowych, w tym:
 - ok. 350 km dróg ekspresowych i obwodnic o szacowanej wartości ok. 17,6 mld zł,
 - ok. 335 km na zadania na istniejącej sieci dróg o szacowanej wartości ok. 2,5 mld zł.

Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.)

GDDKiA informuje o tym, że PBDK zakłada wybudowanie 3767,9 km (wydatki na poziomie ok. 163,9 mld zł), w tym:

- 324,2 km autostrad;
- 2948,9 km dróg ekspresowych, w tym dla S8 Wrocław (Magnice) – Kłodzko 74,5 km oraz S5 Sobótka (S8) – Bolków (S3) 50 km;
- 43 obwodnice o łącznej długości 447,2 km;
- budowę drogi klasy GP długości 47,7 km.

W ramach realizacji Programu Budowy Dróg Krajowych 2014-2023 oddano do ruchu już 1295,7 km (A 72,5 km, S 1087,6 km i GP 135,55 km).

Aktualny stan działań związanych z PBDK wygląda następująco:

- w realizacji 106 zadań o łącznej długości 1365,3 km i wartości 49,7 mld zł;
- w przetargu 21 zadań o łącznej długości 303,5 km i wartości szac. 14,2 mld zł;

- w przygotowaniu jest 106 zadań o łącznej długości 2104,9 km.

W Programie Budowy Dróg Krajowych znajdują się zadania poza limitem finansowym, dla których realizowany jest obecnie proces przygotowawczy, a konkretniej dotyczące:

- 32,1 km autostrad;
- 1257,8 km dróg ekspresowych;
- 4 obwodnice o łącznej długości 58,1 km;
- przebudowę drogi do klasy GP o długości 64 km.

Program Budowy 100 obwodnic (2020-2030 r.)

Wprowadzony w lutym 2020 r. Program Budowy 100 obwodnic zakłada wybudowanie 100 zadań o łącznej długości ok. 830 km i przewidywanej wartości ok. 28 mld zł.

Aktualny stan działań związanych z Programem Budowy 100 obwodnic według informacji przekazanych przez Generalną Dyрекcję wygląda następująco:

- w realizacji są 3 obwodnice o łącznej długości 19,9 km i wartości 420 mln zł;
- w przetargu jest 10 obwodnic o łącznej długości 87,2 km i wartości 1,9 mld zł;
- w przygotowaniu jest 87 obwodnic o łącznej długości ok. 749,5 km.

Źródło: materiały przekazane członkom Rady Ekspertów ds. działań mających na celu optymalizację procesu realizacji inwestycji drogowych, działającej przy Ministrze Infrastruktury.