Kategoria: Komunikacja i Transport
Opublikowano: czwartek, 19, listopad 2020 03:13
Alicja Cisowska
Odsłony: 653

19 listopada br., podczas jubileuszowego X Kongresu Kolejowego, poznaliśmy wyniki III już edycji . Laureatem został dworzec w Goczałkowicach Zdroju. Natomiast nagrodę publiczności otrzymał dworzec Przemyśl Główny.

Konkurs, organizowany przez Fundację ProKolej we współpracy z Fundacją Grupy ma na celu wyróżnienie najlepszych dworców kolejowych w Polsce. Warto dodać, że czynnych obiektów jest niemalże 600. Konkurs służy promocji transportu kolejowego, zebraniu i propagowaniu dobrych praktyk w obsłudze podróżnych oraz promowaniu nowoczesnych i funkcjonalnych obiektów użyteczności publicznej. W konkursie doceniana jest również ciekawa architektura dworcowa.

Dworce stanowią wizytówkę kolei i są pierwszym miejscem, w jakim spotykają się podróżni rozpoczynający swoją podróż. Dlatego tak ważne jest, aby dworce były przyjazne i dostępne dla wszystkich, a także korzystały z ekologicznych rozwiązań konstrukcyjnych i eksploatacyjnych, co cechuje nowoczesne budownictwo.

Na liście 10 finalistów tegorocznego konkursu znalazły się aż 3 dworce, których modernizacja została współfinansowana ze środków unijnych w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko 2007-2013: Wrocław Główny, Bydgoszcz Główna i dworzec w Gliwicach. Łączna wartość środków unijnych jaką przeznaczono na te dworce opiewa na kwotę aż 285 mln zł.

Wrocław Główny

Milowym krokiem w historii dworca Wrocław Główny była przebudowa z lat 2010-2012 współfinansowana ze środków unijnych w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko. Inwestycja objęła cały kompleks. Wygląd zmienił plac dworcowy, który stał się prawdziwym placem miejskim z zielonymi wyspami, uporządkowaną zielenią, deptakami, kolorowymi fontannami i nową mała architekturą. Wybudowano parking naziemny i podziemny. Przebudowie uległ budynek główny wraz z holem kasowym, dostosowując go do współczesnych wymagań technicznych. Przy czym niezwykle istotne było zachowanie jego walorów historycznych i architektonicznych. Efekty przeprowadzonych podczas przebudowy prac konserwatorskich można podziwiać dziś w poddanych renowacji salach: Sesyjnej i Cesarskiej. Dworzec stał się bardziej przyjazny dla podróżnych dzięki wykonaniu nowych klatek schodowych z windami, a także schodów ruchomych w holu dworca. W całkowicie nowy sposób zaaranżowano przestrzeń obsługi podróżnego. W zachodniej części holu kasowego znajdziemy informację turystyczną i dziewięć kas biletowych, InfoDworzec i poczekalnię. We wschodniej: informację kolejową, centra obsługi klienta.

Bydgoszcz Główna

Historia bydgoskiego dworca kolejowego sięga ponad półtora wieku wstecz. W 1851 roku powstał jego pierwszy budynek. W latach 2014-2015 dokonano kompleksowej przebudowy dworca głównego. Inwestycja w Bydgoszczy objęła budowę nowego dworca i modernizację budynku między-peronowego oraz gruntowny remont peronów wraz z podziemnymi przejściami. Przedsięwzięcie było współfinansowane ze środków unijnych, w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko. Dworzec Bydgoszcz Główna jest jednym z trzech największych pod względem nakładów oraz powierzchni dworców, oddanych do użytku podróżnych od 2012 roku. Jest nowoczesny, funkcjonalny i przyjazny dla osób o ograniczonej mobilności. Dworzec kolejowy po modernizacji jest jedną z wizytówek miasta. Dla wielu osób to właśnie ten gmach jest miejscem, od którego zaczynają poznawać miasto. Zrewitalizowano

Phoca PDF

też zabytkowy gmach dworca wyspowego. Zdaniem wielu osób jest to udane połączenie nowoczesności z historią.

Dworzec w Gliwicach

Budynek dworca w Gliwicach jest drugim pod względem wielkości dworcem kolejowym konurbacji górnośląskiej. Stacja kolejowa została otwarta 2 października 1845 wraz z otwarciem linii kolejowej z Wrocławia. Dworzec w Gliwicach został w pełni oddany dla podróżnych (po przebudowie i rozbudowie peronów) w grudniu 2016 r. Modernizacji współfinansowanej ze środków unijnych w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko, został poddany zarówno budynek jak i perony gdzie wykonano zadaszenia na 4 peronach dodatkowo w jednym z wejść na perony zamontowano windy. Tunelem, na którym zostały zamontowane ruchome schody na perony, mieszkańcy i podróżni mogą dotrzeć z jednej strony miasta na drugą. W holu głównym dworca (w tzw. dominancie), na ścianie położona jest zabytkowa mozaika.

W ramach obecnej perspektywy Programu Infrastruktura i Środowisko środki skierowano na modernizację 114 dworców realizowanych w ramach 12 projektów dworcowych o łącznej wartości całkowitej ponad 1 mld zł. Wszystkie umowy o dofinansowanie zostały zawarte, a łączna kwota dofinansowania ze środków unijnych wynosi ponad 725 mln zł. W odróżnieniu od poprzedniej perspektywy, tym razem zdecydowano się na wsparcie projektów obejmujących grupy dworców, wszystkich kategorii - od dworców premium w miastach wojewódzkich po dworce lokalne i turystyczne w niewielkich miejscowościach. Takie działanie przyczynia się do zmniejszania wykluczeń transportowych w naszym kraju, a Program Infrastruktura i Środowisko jest obecny niemalże wszędzie na kolejowej mapie Polski.

Pierwszy dworzec współfinansowany ze środków unijnych w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko został już oddany do użytkowania w tym roku, w najbliższym czasie kolejne dworce będą udostępniane podróżnym. Cały proces inwestycyjny planowo ma zakończy się do 2023 r.

W liczbach inwestycje dworcowe prezentują się następująco:

- 56 dworców to budynki zabytkowe, gdzie prace będą polegały na przebudowie zgodnie z zaleceniami konserwatora zabytków,
- 36 dworców to dworce IDS „Innowacyjne Dworce Systemowe” (modułowe, bądź wg. indywidualnego projektu), charakteryzujące się wyjątkowymi proekologicznymi zastosowaniami takim np. jak odzysk wody deszczowej,
- 9 dworców będzie podlegała przebudowie wg. indywidualnego schematu,
- 13 dworców obejmuje prace polegające tylko na dostosowaniu do norm TSI.

Źródło: funduszeeuropejskie

Phoca PDF