

Tablice rejestracyjne świata (19). Islandia

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: wtorek, 15, listopad 2011 23:00

Grzegorz P. Kubalski

Odsłony: 25210

Kończąc przegląd skandynawskich tablic rejestracyjnych w dzisiejszym odcinku cyklu omawiamy system stosowany na Islandii. System ten jest bardzo prosty z punktu widzenia samego numeru rejestracyjnego, obfituje natomiast w różne odmiany tablic różniące się kolorem tła i liter.

Obecny system rejestracji pojazdów stosowany jest od 1989 roku z drobną modyfikacją dokonaną w 2007 roku; obecny wygląd tablic rejestracyjnych stosowany jest od roku 2004.

Numery rejestracyjne samochodów na Islandii mają czysto porządkowy charakter – obecnie nie posiadają zakodowanych żadnych danych takich jak miejsce rejestracji pojazdu, czy data rejestracji. Numer jest pięciznakowy, przy czym pierwszymi dwoma znakami są zawsze litery, dwoma ostatnimi – cyfry. Trzeci znak może być zarówno cyfrą, jak i literą. Pierwotnie była to wyłącznie cyfra, jednakże w związku z wyczerpaniem puli numerów rejestracyjnych w 2007 roku konieczne było dopuszczenie stosowania litery na tym miejscu.

Przyjęto, że ostatnia cyfra numeru rejestracyjnego oznacza miesiąc, w którym samochód ma zostać poddany badaniu technicznemu (1 – oznacza styczeń, 9 – wrzesień, 0 – październik; w listopadzie i grudniu nie przeprowadza się planowanych badań technicznych). W przerwie między pierwszymi dwoma a ostatnimi trzema znakami wklejana jest prostokątna naklejka wskazująca rok kolejnego badania technicznego (warto wspomnieć, że nowe samochody na Islandii pierwszemu przeglądowi technicznemu podlegają po czterech latach, następnie dwukrotnie co dwa lata, a po upływie 8 lat od zarejestrowania – corocznie).

Standardowe tablice rejestracyjne mają białe tło, niebieskie znaki i niebieską obwódkę. Z lewej strony tablicy znajdują się umieszczone nad sobą na białym tle: flaga Islandii (na górze) i międzynarodowy wyróżnik Islandii („IS”, na dole).

Wśród specjalnych tablic rejestracyjnych możemy wyróżnić:

- tablice komercyjne – stosowane na pojazdach, które nie mogą być używane dla celów prywatnych. Mają one białe tło, a znaki i obwódkę – czerwoną;
- tablice pojazdów uprawnionych do używania zwolnionego z podatku oleju napędowego. Tablice takie mają żółte tło, czarne znaki i czarną ramkę. Tablice takie przysługują pojazdom takim jak kartki pogotowia, wozy pożarnicze, maszyny budowlane, itp.;
- tablice tymczasowe – stosowane przez dealerów samochodowych. Tablice te mają czerwone tło, znaki i ramkę czarne. Pierwsze dwie litery numeru rejestracyjnego to zawsze „RN”;
- tablice dyplomatyczne – z białymi znakami i taką obwódką na niebieskim tle. Pierwsze dwa znaki numeru rejestracyjnego to „CD”;
- tablice rządowe – przysługujące głowie państwa. Na tablicy tej znajduje się herb Islandii i numer porządkowy „1”.