

Minimalne wymagania dotyczące mobilnej stacji kontroli drogowej oraz wyznaczonego punktu przeprowadzania kontroli

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: piątek, 18, październik 2019 12:03

Bartłomiej Zydel

Odśłony: 1216

Ministerstwo Infrastruktury skierowało do konsultacji publicznych projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury ws. minimalnych wymagań w zakresie wyposażenia i przyrządów kontrolno-pomiarowych stosowanych w mobilnej stacji kontroli drogowej oraz w wyznaczonym punkcie przeprowadzania kontroli drogowej, datowany na 4 października 2019 roku. Projekt ma realizować postanowienie zawarte we wchodzącym niebawem w życie art. 129fb ustawy – Prawo o ruchu drogowym.

W § 5 ust. 1 projektu znajduje się postanowienie mówiące o tym, że wyposażenie kontrolno-pomiarowe linii diagnostycznej, mobilnej stacji kontroli drogowej i wyznaczonego punktu przeprowadzania kontroli drogowej, obejmuje co najmniej następujące urządzenia:

1. urządzenie rolkowe do kontroli działania hamulców dokonujące pomiaru, wyświetlenia i zapisu siły hamowania;
2. urządzenie do wymuszania szarpnięć kołami jezdnyymi pojazdu bez podnoszenia osi.

Równocześnie w ust. 2 przywołanego paragrafu wskazano, że mobilna stacja kontroli drogowej i wyznaczony punkt przeprowadzania kontroli drogowej mogą być dodatkowo wyposażone w następujące urządzenia i przyrządy:

1. miernik nacisku na pedał hamulca;
2. miernik ciśnienia powietrza w pneumatycznych układach hamulcowych;
3. dymomierz;
4. analizator spalin samochodowych;
5. przyrząd do pomiaru głębokości bieżnika opon;
6. urządzenie do połączenia z elektronicznym interfejsem pojazdu;
7. miernik poziomu hałasu;
8. inne wyposażenie kontrolno-pomiarowe do oceny stanu technicznego pojazdu.

Ponadto według § 4 projektu miejsce do przeprowadzania kontroli będzie musiało spełniać następujące wymagania:

1. posiadać utwardzoną powierzchnię, w szczególności o nawierzchni bitumicznej, betonowej, kostkowej, klinkierowej, z płyt betonowych lub kamienno-betonowych o wymiarach umożliwiających przeprowadzenie kontroli;
2. nie móc powodować zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, jak również stwarzać zagrożenia innych osób znajdujących się w obszarze przeprowadzania kontroli.

Z projektem rozporządzenia można się zapoznać korzystając z linku zamieszczonego poniżej.

Źródło: www.legislacja.rcl.gov.pl